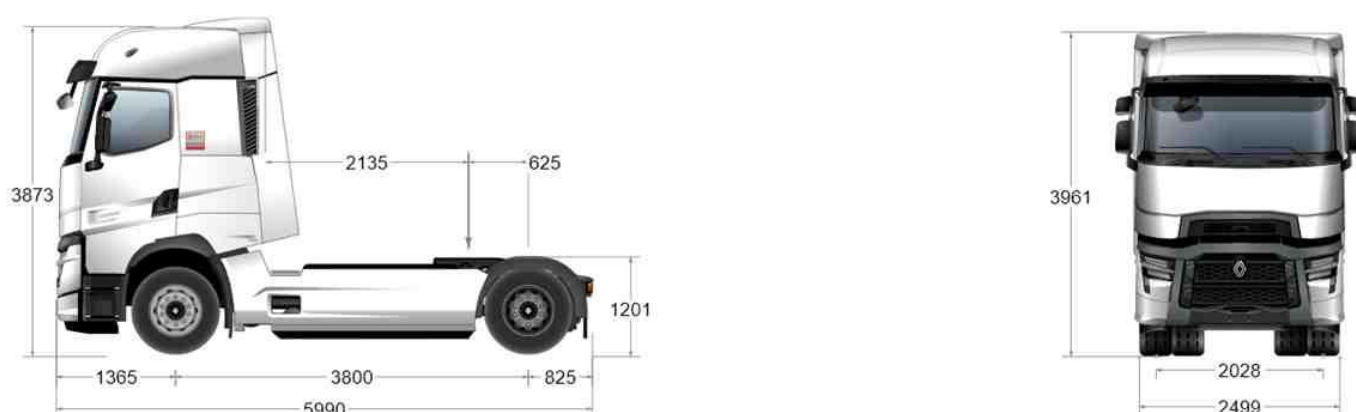


RENAULT TRUCKS T HIGH T4X2 13L E6 - MTT 18 T / MTC 44 T

RENAULT TRUCKS



MASSE

Passo		mm	3,800
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	18000
Portata utile	(C)	kg	9465
Massa autotelaio cab.	totale	kg	8535
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	5994
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	2541
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	8000
	assale posteriore 1	kg	12000
Massa tecnica max.	totale (Coc: 16.1.)	kg	21000
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	8000
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	13000

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS e del pieno (100%) di AdBlue, olio, liquido lavavetri e liquido di raffreddamento, di un livello di carburante nel serbatoio pari al 90% e della massa del conducente (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 29% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)

LUNGHEZZE

Passo		mm	3,800
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Passo	(F/BEP L011)	mm	3800
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	3800
Sbalzo posteriore	Telaio, fuori tutto (BEP L017)	mm	825
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L001)	mm	5990

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

ALTEZZE

Passo		mm	3,800
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3873
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3961
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	266
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	229
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	212
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	966
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	920
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	954
	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	931

DISPOSITIVO DI TRAINO

Passo		mm	3,800
Raggio di ingombro	(BEP L078)	mm	2135
Altezza ralla da terra	a vuoto (BEP H076)	mm	1201
	a pieno carico (BEP H078)	mm	1174
Posizione ralla	consigliata costruttore (Y/BEP L076)	mm	625
	Min (YMIN/BEP L077)	mm	150
	Intermedio 1	mm	575
	Intermedio 2	mm	525
	Max (YMAX/BEP L075))	mm	850

LARGHEZZE

Passo		mm	3,800
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2534
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	851
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.2)	mm	2499
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837

VARIE

Passo		mm	3,800
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	8
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	6856
	fuori tutto (BEP W012)	mm	7550

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

MOTORI DE 13

MOTORE TURBO COMPOUND

Recuperando il calore altrimenti sprecato, il turbo compound converte l'energia dei gas di scarico in energia meccanica e la invia all'albero a gomito, aumentando la coppia del motore.

Potenza max: 360 kW da 1250 a 1600 giri/min

Coppia max: 2700 Nm da 900 giri/min a 1250 giri/min

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Alesaggio 131 mm - corsa 158 mm - Cilindrata 12,8 L

Ventola a gestione elettronica

Sovralimentato tramite turbocompressore

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Filtro dell'olio con additivo

Intervallo cambio olio fino a 100.000 km

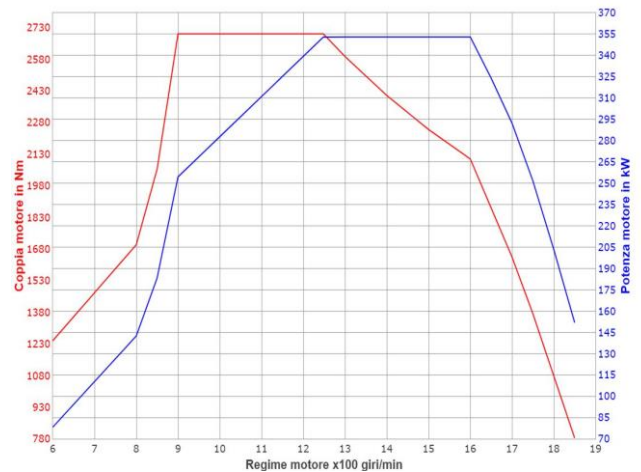
Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Liquido di raffreddamento

Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato con controllo manuale

Normativa rumore R51.03



EQUIP. MOTORE

Modalità Power inibita dopo il superamento del "punto duro" del pedale dell'acceleratore

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Arresto motore automatico (5 min.)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

FRIZIONE

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2812 (14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia max 2800 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti di retromarcia.

Scelta della modalità di utilizzo con comandi al volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Strategia cambio marcia Optivision Map Based per la FUEL ECO (anticipazione delle salite e memorizzazione dei dati centralizzati).

Carter relè posteriore cambio in alluminio

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

RALLENTATORE

OPTIBRAKE+ (potenza di 430 kW a 2300 giri/min.): combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio

Rallentatore idraulico Voith (450 kW - 3250 Nm)

PRESA DI FORZA

Senza presa di forza al cambio.

GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica a portata variabile comandato elettronicamente.

Angolo di sterzata 20.0

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Assale con perni esenti da manutenzione

Limite di carico anteriore (max tecnico): 8,000 t

FRENATURA

Freno di servizio:

Compressore aria 870 l/min

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.

Freni a disco ventilati

Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)

Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva

Compressore aria disinnestabile

Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.

Presa servizi elettrica a 15 pin

Spine di connessione semi-romorchio orientate verso il basso

Arco supporto dfr rimorchio retro cabina in acciaio

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Armonizzazione frenata su trattore e rimorchio
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di agganciamento del traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)
Accensione luci d'arresto di emergenza (EBL)

Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

SICUREZZA

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 315/70 R22,5
Profilo B. DURAVIS R-STEER 02/R-DRIVE 02
Cerchi in acciaio
Controllo pressione pneumatici compatibile ISO_11992
Coprimozzi ruote anteriori
Senza ruota di scorta.

PONTE POSTERIORE

P13170-F ponte posteriore con riduzione singola. Carico 13T, capacità 44T. Riduttore finale di tipo ipoide
Bloccaggio differenziale integrato
Limite di carico posteriore (max tecnico): 13 t
Rapporto al ponte: 2,31
Regime motore a 90 km/h: 1120 g/min

CABINA

Esterno cabina:

High sleeper cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco eka
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari
Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto
Ribaltamento cabina elettrico.
4 vani laterali di cui uno accessibile dall'interno della cabina
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Visione laterale esclusivamente tramite retrovisori
Retrovisore accostamento.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Trombe pneumatiche
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
Deflettore tetto fisso
Deflettori laterali (2 apribili)
Estensione porta (copri gradino)
Finitura elementi esterni tinta cabina
Visiera parasole larga
Parabrezza stratificato e azzurrato

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

Interno cabina:

Maniglie blu
Finitura interna cabina - Antracite
Vani d'ordine tetto Performance, 4 portaoggetti con sportelli di cui 1 con chiusura a chiave, 1 con rete e 4 moduli ISO
Cassetto XL + portabottiglie (bottiglia 1,5 l) + spazzatura (3,2 l)

Parasole elettrico sul parabrezza e manuale sul vetro laterale conducente

Con telecamera digitale
Cronotachigrafo digitale DTCO 4.1
Presa 24V sopra il parabrezza

Senza aeratore al tetto

Senza zanzariera sull'aeratore

SEDILE CONDUCENTE COMFORT:

Ammortizzatore verticale regolabile

Inclinazione della seduta

Regolabile in lunghezza e altezza

Foderina rimovibile

Poggiatesta regolabile

Funzione di discesa rapida del sedile con modifica della memorizzazione dell'altezza

Regolazione supporto laterale schienale

Regolazione del supporto laterale della seduta

Supporto lombare regolabile

Cuscino sedile estensibile

Due braccioli conducente

Cinture di sicurezza rosse

Avviso cintura di sicurezza allacciata

Inclinazione della seduta

Regolabile in lunghezza

Poggiatesta integrato

Senza sospensione pneumatica

Sedili in tessuto

Cuccetta inferiore Sérénité lunghezza 2018 mm, larghezza 670 mm (790 mm tra i sedili), spessore del materasso 170 mm

Presa erogatore aria

Erogatore aria in cabina

Cassetto XL + portabottiglie (bottiglia 1,5 l) + spazzatura (3,2 l)

Luce di lettura sul pianale

Illuminazione cabina diretta

Illuminazione notturna rossa

Illuminazione cabina temporizzata.

Tendine giro cabina. Tendine di separazione tra la zona anteriore e la zona "riposo".

Illuminazione zona cuccetta

Telecomandi delle funzioni comfort nella zona cuccetta con display integrato

Presa 12V + 5V (cuccetta)

Frigorifero da 40l nel vano portaoggetti centrale sotto la panca, silenzioso con termostato e gestione delle batterie del veicolo

2 vani sotto la cuccetta, di cui uno accessibile dall'interno e dall'esterno

Alzacristallo lato conducente ad impulsi

Riscaldamento cabina autonomo 2 kW (aria/aria). Diffusione tramite tre bocchette di ventilazione (dietro il sedile sinistro, dietro il sedile destro e sopra la cuccetta).

Climatizzazione comfort a regolazione elettronica con ottimizzazione del compressore

Filtraggio aria cabina

Climatizzatore autonomo Dometic SPX1200

Manuale di istruzioni in Italiano.

4 altoparlanti e 2 tweeter

Equipaggiamento al volante:

Volante Ultimate pelle

Comando OPTIDRIVER

Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra

Piantone dello sterzo reg su 3 assi

Schermo multifunzione con radio DAB

Cruscotto:

Cruscotto PANORAMICO

Display a colori 12" HD

Presa elettrica 12V + 24V sul cruscotto per accessori.

Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.

Predisposizione per etilometro antiavviamento

Pulsante START/STOP

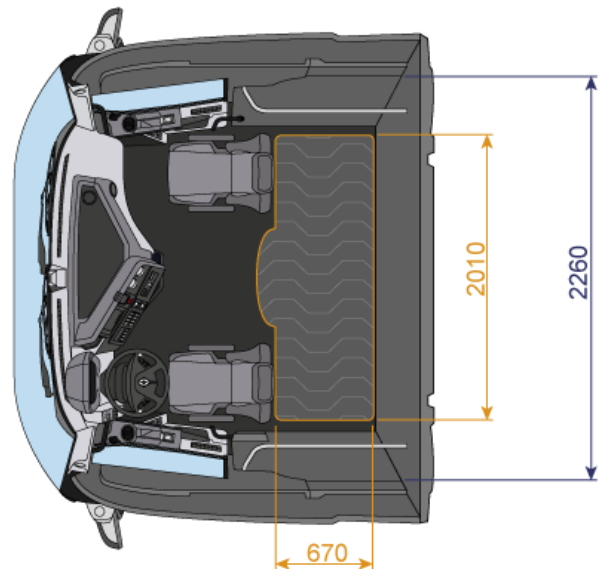
Sovraveloc. cliente regolabile discesa

Regolatore di velocità ECO con Optiroll

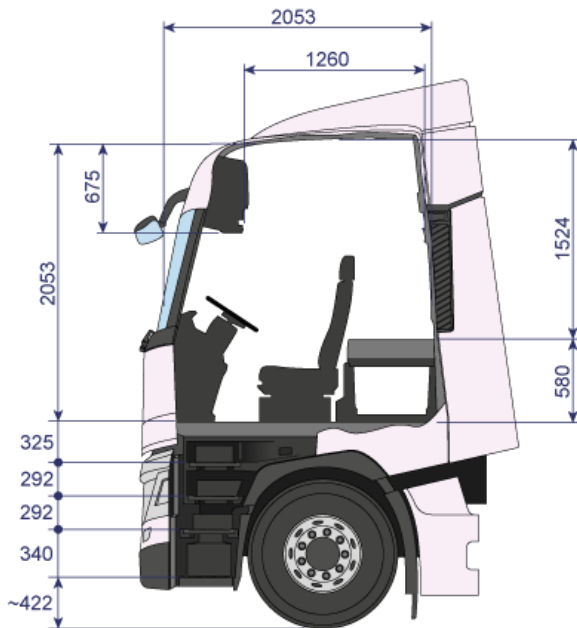
Sistema intelligente di assistenza alla velocità: riconoscimento dei segnali stradali sui limiti di velocità, visualizzazione in cabina e avviso in caso di superamento dei limiti.

Modalità Power inibita dopo il superamento del "punto duro" del pedale dell'acceleratore

Senza interruttore Eco Off



SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA



EQUIP. ELETTRONICO

Display multilingue
Presse OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo
Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
Centralina telematica TGW3 (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Check, Drive) - Attivazione automatica.
Carta SIM Telenor
Sistema di avviso conducente (DAS) e attraversamento linea di mezzogiorno (LDWS)
Radar laterali per controllo lato sinistro e destro
Sistema di allarme collisione frontale associato ai sistemi di frenata di emergenza avanzata (AEBS) e regolatore di velocità adattivo (ACC)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batterie a sinistra, motaggio affiancate.
Batterie 210 Ah AGM
Batterie senza manutenzione
Staccabatterie A.D.R.
Indicatore di carica delle batterie
Senza protezione su fanali posteriori
Illuminazione e segnalazione posteriore a LED (norma CEE e2 10113)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
codice tecnico: 03650
Occhione di traino anteriore.
Protezione antincastro anteriore (DPEA).
Traversa di chiusura posteriore con preforatura per occhione di traino
Supporto ralla medio H = 60 mm
Ralla in ghisa Jost JSK 42C, 2", D 152 kN
Posizione ralla: Y = 625 mm
Carenature laterali ribaltabili in tinta con la cabina con estensioni e gradini d'accesso passerella integrati.
Pedana piattaforma retrocabina standard.
Extension de passage de roue
Filtrazione aria lunga distanza compatto
Parafanghi posteriori con antispray
Ali dei parafanghi in posizione standard
2 cunei ruota pieghevoli
Scarico interno alla carreggiata

PARAURT - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti laterali in plastica con spoiler integrato
Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella calandra
Accesso al posto di guida tramite 4 gradini
Illuminazione salita
Angoli verniciati tinta carrozzeria
Tergicristalli automatici con sensore di pioggia
e accensione automatica dei fari
Luci diurne a LED
Predisposizione supporto per luci sul frontale
Faro di lavoro a LED bianco (850 lm)
Fari fendinebbia
Luci di svolta fisse (Fixed Bending Lights, FBL)
Fari LED comprendenti 2 moduli da 5 cellule:
- 1 modulo con tre cellule per abbaglianti (1450 lumen)
- 1 modulo con due cellule per fari anabbaglianti (700 lumen)
I lampeggianti e le luci diurne sono gestite da una banda luminosa di LED bicolore a elevata luminosità
Predisposizione fari rotanti

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Balestre anteriori paraboliche a 2 lame
Barra stabilizzatrice anteriore

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica.
Telecomando per sospensioni ad un canale

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale e supplementare in alluminio
Serbatoio 405 litri (D710) a destra
Serbatoio 650 litri (D710) a sinistra
Prefiltro decantatore rinforzato (R90). Comando di spurgo sul cruscotto.

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

AdBlue

Serbatoio AdBlue 64 litri.
Profilo a "D" da 710 mm di diametro.
Serbatoio adblue a destra

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Equipaggiamento A.D.R. 2 interruttori (interno cabina + esterno retro-cabina lato destro)
Dotazione di bordo.
Triangolo di segnalazione.
Avvisatore acustico di retromarcia.

CARROZZERIA

Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente
Interfaccia per collegamenti allestitori (Body Builder Electrical Center)

SERVICE

Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista, attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile
Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

RAPPORTI DEI CAMBI

R1	R2	R3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.49	13.73	4.02	14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>

