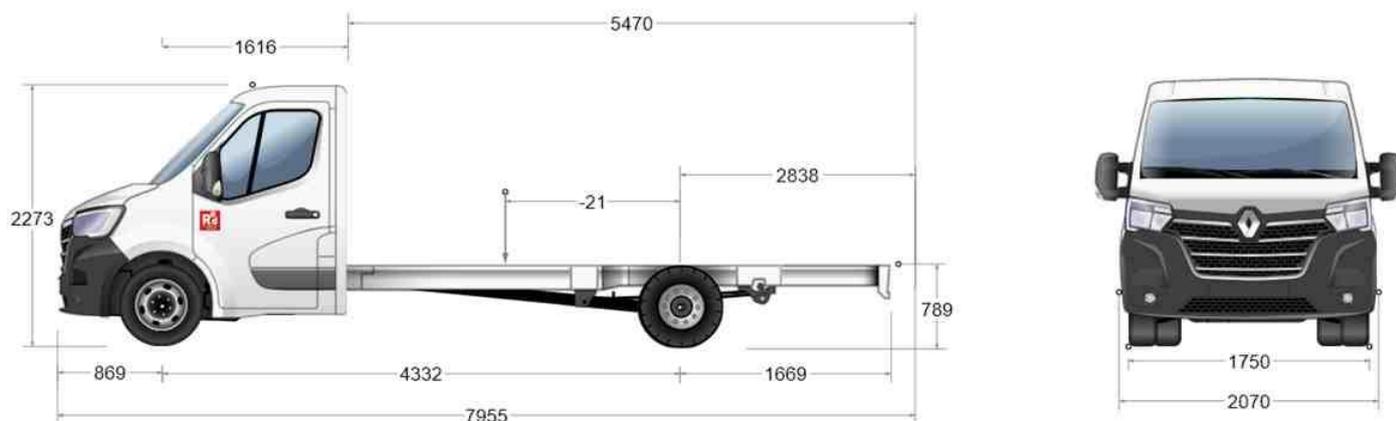


## RENAULT TRUCKS MASTER RED - CCAB RTWD 3T5 - L4 - MTT 3,5 T /

### RENAULT TRUCKS



### MASSE

| Passo                       |                                           | mm | 4,332 |
|-----------------------------|-------------------------------------------|----|-------|
| Massa autotelaio cab.       | totale                                    | kg | 2203  |
|                             | gruppo assali anteriore (assale a terra)  | kg | 1438  |
|                             | gruppo assali posteriore (assale a terra) | kg | 765   |
| Portata utile               | (C)                                       | kg | 1297  |
| Massa max. immatricolazione | gruppo assali anteriore                   | kg | 1850  |
|                             | gruppo assali posteriore                  | kg | 2800  |
|                             | Totale (MTT)                              | kg | 3500  |

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

### LUNGHEZZE

| Passo                                |                                | mm | 4,332 |
|--------------------------------------|--------------------------------|----|-------|
| Lunghezza carrozzabile               | (F/BEP L011)                   | mm | 4332  |
|                                      | max (Wmax/BEP L105)            | mm | 5470  |
|                                      | min (Wmin/BEP L105)            | mm | 4384  |
| Sbalzo posteriore carrozzabile       | max (Xmax: BEP L017)           | mm | 2838  |
|                                      | min (Xmin/BEP L017)            | mm | 1669  |
| Lungh. veicolo Max. (Z)              | (Zmax/BEP L001)                | mm | 7955  |
| Lungh. veicolo Min. (Z)              | (Zmin/BEP L001)                | mm | 6869  |
| Lunghezza totale autotelaio cabinato | (A/BEP L001)                   | mm | 6870  |
| Sbalzo anteriore                     | (H/BEP L016)                   | mm | 869   |
| Ingombro retro cabina                | (B/BEP L102)                   | mm | 1616  |
| Sbalzo posteriore                    | Telaio, fuori tutto (BEP L017) | mm | 1669  |

### ALTEZZE

| Passo                    |     | mm | 4,332 |
|--------------------------|-----|----|-------|
| Alt. tetto/terra a vuoto | (O) | mm | 2273  |

## SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

|                                          |                          |    |     |
|------------------------------------------|--------------------------|----|-----|
| Altezza minima dal suolo, a pieno carico | anteriore (U1/BEP H015)  | mm | 166 |
| Altezza dal suolo, a pieno carico        | posteriore (U3/BEP H016) | mm | 166 |

### LARGHEZZE

|                      |                              |           |              |
|----------------------|------------------------------|-----------|--------------|
| <b>Passo</b>         |                              | <b>mm</b> | <b>4,332</b> |
| Carreggiata          | anteriore (V1/BEP W013.1)    | mm        | 1750         |
|                      | posteriore 1 (V2/BEP W013.2) | mm        | 1612         |
| Larghezza cabina max | (BEP W002)                   | mm        | 2070         |

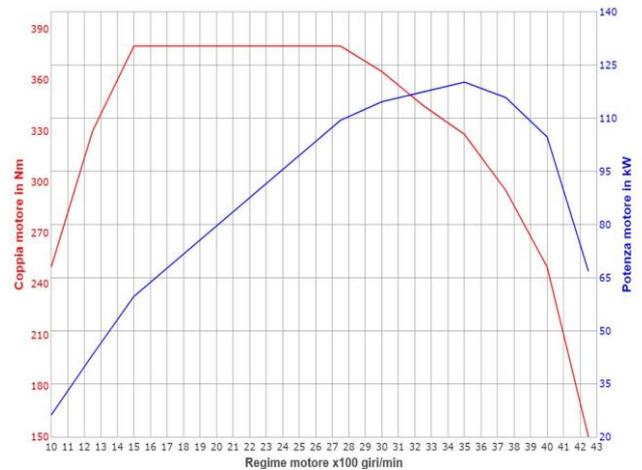
### VARIE

|                 |                        |           |              |
|-----------------|------------------------|-----------|--------------|
| <b>Passo</b>    |                        | <b>mm</b> | <b>4,332</b> |
| Raggio di volta | fuori tutto (BEP W012) | mm        | 8100         |

# SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

## MOTORE

*Diesel 4 cilindri in linea a iniezione diretta Common Rail ad alta pressione (2200 bar)  
Alesaggio 85 mm - corsa 101,3 mm - Cilindrata 2,3 l  
Aspirazione aria raffreddata  
Sovralimentato da doppi turbocompressori raffreddati ad acqua  
Sistema EGR raffreddato  
Distribuzione a catena  
Potenza max: 165 cv/120 kW a 3500 giri/min  
Coppia max: 380 Nm da 1500 a 2750 giri/min  
Senso di rotazione (visto dal lato cambio): orario  
Filtro antiparticolato.  
Sistema di post trattamento antinquinamento SCR con iniezione di AdBlue pilotato elettronicamente  
Livello di emissioni di CO<sub>2</sub> "heavy-duty"  
Liquido di raffreddamento: antigelo - 25°C.*



## EQUIP. MOTORE

Modalità ECO: controllo della coppia, della mappatura motore e ottimizzazione delle funzioni del comfort termico.  
Sistema Stop & Start  
Senza presa di forza motore.

## FRIZIONE

Frizione monodisco a secco, diametro 260 mm.

## CAMBIO

Cambio ZF4.2 a 6 rapporti AV sincronizzati e 1 rapporto RM Carter in alluminio

## PRESA DI FORZA

Senza presa di forza al cambio.

## GUIDA

Sterzo a cremagliera retrattile con limitazione di risalita del volante in caso di urto  
Assistenza idraulica tramite pompa elettrica

## ASSALE ANTERIORE

Ruote indipendenti.  
Braccio inferiore triangolare.  
Sospensione sistema Mac-Pherson.  
Barra antirollio da 24 mm.  
Carico massimo su avantreno 1850 kg.

## PNEUMATICI E CERCHI

Pneumatici di serie  
Ruote 16"  
Pneumatici 195/75 R16.  
Cerchi J 5,5.  
Marca dei pneumatici secondo disponibilità.  
Ruote gemellate.  
Copriruota standard  
Ruota di scorta  
Porta ruota di scorta sotto il veicolo completo di argano

## PONTE POSTERIORE

Senza bloccaggio differenziale  
Limite tecnico massimo: 2800 kg  
Coppia 11x46 (rapporto 4,18).  
Regime motore a 90 km/h: 2305 g/min

## Freno di servizio:

Freni a disco: 302x28 ventilato ant., 305x18 post.  
Dispositivo antibloccaggio delle ruote (generazione ABS) con frenatura assistita (AFU)  
Controllo della traiettoria in funzione del carico del veicolo e del rimorchio (ESP) che integra:  
antipattinamento integrato (ASR)  
assistenza alla partenza in salita (HSA)  
migliore aderenza su terreni difficili (Extended Grip).

# SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

---

## CABINA

---

### Esterno cabina:

Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.  
tinta carrozzeria: Bianco minéral  
codice tecnico: 01395  
Tetto in tinta carrozzeria (se vernice di serie).  
Cofano anteriore apribile, per un accesso al controllo del livello dell'olio, ai serbatoi del liquido lavavetri, del liquido di raffreddamento, del liquido dei freni come pure ai morsetti della batteria.  
Sottoparaurti smerigliato color antracite.  
2 retrovisori riscaldati, regolabili elettricamente, con frecce laterali integrate  
[Retrovisori a braccio largo.](#)  
Accesso anteriore tramite un gradino rivestito e antisdrucchiolo.  
Gradino di accesso al parabrezza integrato al paraurti  
Paraspruzzi anteriori

### Interno cabina:

Finitura interna ed esterna cromo  
Altezza H1  
Senza tachigrafo  
Sedile conducente regolabile in lunghezza e altezza con poggiatesta  
Avviso cintura di sicurezza non allacciata conducente e passeggero  
Panca passeggero fissa 2 posti con poggiatesta  
Rivestimento sedili KALEIDO (carbone)  
Rivestimento dei sedili in tessuto carbone con cuciture bianche  
Air bag conducente.  
Maniglia di sostegno per i passeggeri anteriori.  
Cassetto refrigerato  
Vano portaoggetti scorrevole da 10,5 litri  
Apertura porte con comando illuminazione interna ed allarme sonoro luci accese.  
Alzacristallo lato conducente ad impulsi  
Liquido lavavetro zona europea.  
Riscaldamento/Ventilazione e sbrinamento regolabile (4 velocità e 6 posizioni) con funzione di riciclo assicuranti il disappannamento del parabrezza e dei vetri laterali anteriori  
Climatizzazione manuale abitacolo  
Filtro abitacolo, anti-polline  
[Manuale in italiano](#)  
Manuale di istruzioni in Italiano.  
Parete retro cabina in lamiera con vetro  
Rivestimento isolante paratia  
Tergi-lavavetri a 3 velocità.  
Autoradio DAB (Digital Radio Broadcasting) con connessione Bluetooth e USB

### Cruscotto:

Cruscotto completo equipaggiato con:  
Ripiano passeggero scorrevole (max 25 kg) con portabicchiere separato  
Vano portaoggetti centrale cruscotto aperto  
Vano portaoggetti centrale da 0,6 litri con caricabatterie a induzione (15 W) e grande portabicchiere  
Computer di bordo che integra:  
contachilometri e tachimetro con display monocromatico configurabile da 3,5 pollici per:  
livello carburante, consumi, livello AdBlue, totalizzatori, temperature  
Telecomando porte  
Chiave pieghevole 2 pulsanti  
Cruise control e regolatore di velocità regolabili dal volante  
Aiuto alla guida razionale

## EQUIP. ELETTRONICO

---

Presenza OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo

## EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

---

Alternatore  
Tergicristalli automatici con sensore di pioggia e accensione automatica dei fari  
Luci anteriori alogene con versione diurna LED  
[Fendinebbia](#)  
2 luci di retromarcia grand'angolo ed una luce retronebbia.  
Cablaggio per adattamento complementare.

## TELAIO

---

Sbalzo posteriore lungo, predisposto per carrozzieri.  
MTT = 3,5T / MTC = 7T  
=>massa massima del rimorchio: 3500 kg  
Capacità di traino incrementata

## SOSPENSIONE

---

### Sospensione anteriore

Sospensione a molle elicoidali. Ammortizzatori idraulici e telescopici.

### Sospensione posteriore

Sospensione trilama in acciaio  
Biscottini rovesciati  
Molla supplementare con fermo  
Ammortizzatori idraulici e telescopici

## SERBATOIO CARBURANTE

---

[Capacità serbatoio principale: 105 litri](#)

Protezione dei tappi serbatoi carburante e AdBlue

## AdBlue

---

Serbatoio AdBlue da 20 litri

## SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

---

### EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

---

Attrezzatura di bordo sotto il sedile conducente.  
Occhione di traino  
Cric

### CARROZZERIA

---

Predisposizione per la connessione di una centralina carrozziere. Consente di disporre delle seguenti informazioni: Funzionamento clima, Posizione freni, Velocità motore , Posizione frizione, Freccie D/S, Luci d'emergenza, Posizione chiave di contatto, Situazione porte, Chiusura centralizzata. La centralina carrozzieri Pro disponibile in kit post-vendita (Centralina+cavo (raccordo radio) + istruzioni di montaggio)

### RAPPORTI DEI CAMBI

| R1   | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
|------|------|------|------|------|------|------|
| 3.55 | 5.78 | 3.23 | 1.86 | 1.36 | 1.00 | 0.79 |

*Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso. I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.*

*Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>*

