

RENAULT TRUCKS T HIGH T4X2 13L E6 - MTT 18 T / MTC 44 T



MASSE

Passo		mm	3,800
Massa max immatricolazione	Totale (MTT)	kg	18000
Portata utile	(C)	kg	9260
Massa autotelaio cab.	totale	kg	8740
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	6100
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	2640
Massa max immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	8000
	assale posteriore 1	kg	12000
	totale (CoC: 16.1.)	kg	21000
Massa tecnica max	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	8000
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	13000

LUNGHEZZE

Passo		mm	3,800
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Passo	(F/BEP L011)	mm	3800
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	3800
Sbalzo posteriore	Telaio, fuori tutto (BEP L017)	mm	825
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L001)	mm	5990



## ALTEZZE

Passo		mm	3,800
Altezza tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3844
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3932
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	266
Altezza minima da terra a carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	192
Altezza da terra a carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	212
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	937
	a carico (H1/BEP H036)	mm	929
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	954
	a carico (H2/BEP H038)	mm	931

## DISPOSITIVO DI TRAINO

Passo		mm	3,800
Raggio di ingombro	(BEP L078)	mm	2111
Altezza ralla da terra	a vuoto (BEP H076)	mm	1152
	a carico (BEP H078)	mm	1132
Posizione ralla	consigliata costruttore (Y/BEP L076)	mm	650
	Min (YMIN/BEP L077)	mm	150
	Intermedio 1	mm	600
	Intermedio 2	mm	550
	Max (YMAX/BEP L075))	mm	850

## LARGHEZZE

Passo		mm	3,800
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2534
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	851
Larghezza alle ruote posteriori	assale posteriore 1 (V3/BEP W003.2)	mm	2499
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2109
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837

## VARIE

Passo		mm	3,800
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	8
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	6893
	fuori tutto (BEP W012)	mm	7550



## MOTORI DE 13

### MOTORE TURBO COMPOUND

Recuperando il calore altrimenti sprecato, il turbo compound converte l'energia dei gas di scarico in energia meccanica e la invia all'albero a gomito, aumentando la coppia del motore.

**Potenza max: 360 kW da 1250 a 1600 giri/min**

**Coppia max: 2700 Nm da 900 giri/min a 1250 giri/min**

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Alesaggio 131 mm - corsa 158 mm - Cilindrata 12,8 L

Ventola a gestione elettronica

Sovralimentato tramite turbocompressore

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Filtro dell'olio con additivo

Intervallo cambio olio fino a 100.000 km

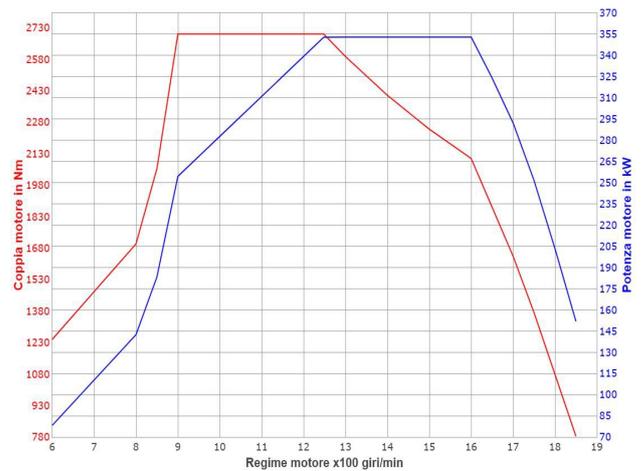
Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Liquido di raffreddamento

Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato

Normativa rumore R51.03



## EQUIP. MOTORE

Modalità Power inibita dopo il superamento del "punto duro" del pedale dell'acceleratore

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuitto semi-chiuso)

Arresto motore automatico (5 min.)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

## FRIZIONE

Frizione monodisco, diametro 430 mm

## CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2812 (14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia max 2800 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti di retromarcia.

Scelta della modalità di utilizzo con comandi al volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Strategia cambio marcia Optivision Map Based + Traffic Info per la FUEL ECO (anticipazione salite, curve e rotatorie).

Memorizzazione centralizzata dei dati con informazioni sul traffico).

Carter relè posteriore cambio in alluminio

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

## RALLENTATORE

OPTIBRAKE+ (potenza di 430 kW a 2300 giri/min.): combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio *Rallentatore idraulico Voith (450 kW - 3250 Nm)*

## PRESA DI FORZA

Senza presa di forza al cambio.

## GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica a portata variabile comandato elettronicamente. Angolo di sterzata 20.0. Circolazione a destra

## ASSALE ANTERIORE

Assale con perni esenti da manutenzione

Limite di carico anteriore (max tecnico): 8,000 t



## FRENATURA

### Freno di servizio:

Compressore aria 870 l/min  
 Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.  
 Freni a disco ventilati  
 Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)  
 Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva  
 Compressore aria disinnestabile  
 Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO. Presa servizi elettrica a 15 pin  
 Spine di connessione semi-rimorchio orientate verso il basso  
 Arco supporto dfr rimorchio retro cabina in acciaio

### EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)  
 Antislittamento ruote (ASR)  
 Armonizzazione frenata su trattore e rimorchio  
 Equilibratura usura pastiglie (dischi)  
 Accoppiamento rallentatori e freni di servizio  
 Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)  
 Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)  
 Avvertimento prestazioni di frenata  
 Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)  
 Prova di agganciamento del traino  
 Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)  
 Accensione luci d'arresto di emergenza (EBL)

### Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

## SICUREZZA

*Adattamento: chiusura meccanica aggiuntiva della porta - maggiore sicurezza durante il riposo notturno.*

## PNEUMATICI E CERCHI

*Verniciatura cerchi nero opaco*  
*Dimensione 385/55 + 315/70 R22,5*  
*Profilo M. XLINE ENERGY F (ANTISPLASH)/D2*  
 Cerchi in acciaio  
 Controllo pressione pneumatici compatibile ISO\_11992  
*Protezione dadi ruote anteriori in lamiera*  
 Senza ruota di scorta.

## PONTE POSTERIORE

P13170-F ponte posteriore con riduzione singola. Carico 13T, capacità 44T. Riduttore finale di tipo ipoide  
 Bloccaggio differenziale integrato  
 Limite di carico posteriore (max tecnico): 13 t  
*Rapporto al ponte: 2,31*  
 Regime motore a 90 km/h: 1120 g/min

## CABINA

### Esterno cabina:

High sleeper cab  
 Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.  
 Simbolo rosso  
 Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari  
 Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto  
 Ribaltamento cabina elettrico.  
 4 vani laterali di cui uno accessibile dall'interno della cabina  
 Telecamera di retrovisione lato conducente e passeggero  
 Nessun retrovisore. Telecamera di retromarcia  
*Presenza telecamera "Blind Spot" visione laterale*  
 Retrovisore accostamento.  
 Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m  
 Antevvisore ripiegabile. Trombe pneumatiche  
*Vetri laterali stratificati.*  
 Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori  
*Deflettore tetto fisso. Deflettori laterali (2 apribili)*  
 Estensione porta (copri gradino)  
 Finitura elementi esterni tinta cabina  
 Visiera parasole larga. Parabrezza stratificato e azzurrato



**Interno cabina:***Finitura interna cabina - Rossa*

Vani d'ordine tetto Performance, 4 portaoggetti con sportelli di cui 1 con chiusura a chiave, 1 con rete e 4 moduli ISO

*Parasole elettrico sul parabrezza, manuale sui vetri laterali conducente e passeggero*

*Con telecamera digitale e 5 collegamenti digitali disponibili*

*Predisposizione antenna TV. Predisposizione C.B.*

Cronotachigrafo digitale DTCO 4.1

Presa 24V sopra il parabrezza

*Senza aeratore al tetto. Senza zanzariera sull'aeratore*

*Tappetini in moquette sintetica*

**SEDILE CONDUCENTE LUX:**

*Ammortizzatore verticale regolabile*

*Inclinazione della seduta. Regolabile in lunghezza e altezza*

*Foderina rimovibile. Poggiatesta regolabile*

*Funzione di discesa rapida del sedile con modifica della memorizzazione dell'altezza*

*Regolazione supporto laterale schienale*

*Regolazione del supporto laterale della seduta*

*Supporto lombare regolabile. Cuscino sedile estensibile*

*Riscaldamento (sedile conducente)*

*Ventilazione (sedile guidatore)*

*Sedile con sospensione longitudinale.*

*Due braccioli conducente*

Cinture di sicurezza rosse

Avviso cintura di sicurezza allacciata

*Sospensione pneumatica. Sospensione verticale regolabile*

*Supporto collo. Regolabile in altezza. Easy Access*

*Portaoggetti sul retro dello schienale. 2 braccioli*

*Due braccioli passeggero*

Sedili in tessuto

Cuccetta inferiore Sérénité lunghezza 2018 mm, larghezza 670 mm (790 mm tra i sedili), spessore del materasso 170 mm

*Cuccetta superiore ripiegabile, dimensioni 1958 x 650 mm*

*Sovramaterasso (MEMORY). Schienale da riposo amovibile*

*Air bag conducente. Presa erogatore aria.*

*Erogatore aria in cabina*

Cassetto XL + portabottiglie (bottiglia 1,5 l) + spazzatura (3,2 l)

*Comando rotativo per la gestione dell'illuminazione interno cabina (attività/riposoguida notturna), regolazione dell'intensità luminosa. Luci di lettura sul ripiano*

*Illuminazione interno cabina diretta e indiretta a LED*

*Illuminazione notturna rossa in 3 file sul ripiano*

Illuminazione cabina temporizzata.

*Tendine giro cabina. Tendine di separazione tra la zona anteriore e la zona "riposo". Aggancio(i) cuccetta(e).*

*Luci a LED flessibili in zona cuccetta*

Telecomandi delle funzioni comfort nella zona cuccetta con display integrato

Presa 12V + 5V (cuccetta)

*Frigorifero da 40l nel vano portaoggetti centrale sotto la panca, silenzioso con termostato e gestione delle batterie del veicolo*

2 vani sotto la cuccetta, di cui uno accessibile dall'interno e dall'esterno

Alzacristallo lato conducente ad impulsi

Riscaldamento cabina autonomo 2 kW (aria/aria). Diffusione tramite tre bocchette di ventilazione (dietro il sedile sinistro, dietro il sedile destro e sopra la cuccetta).



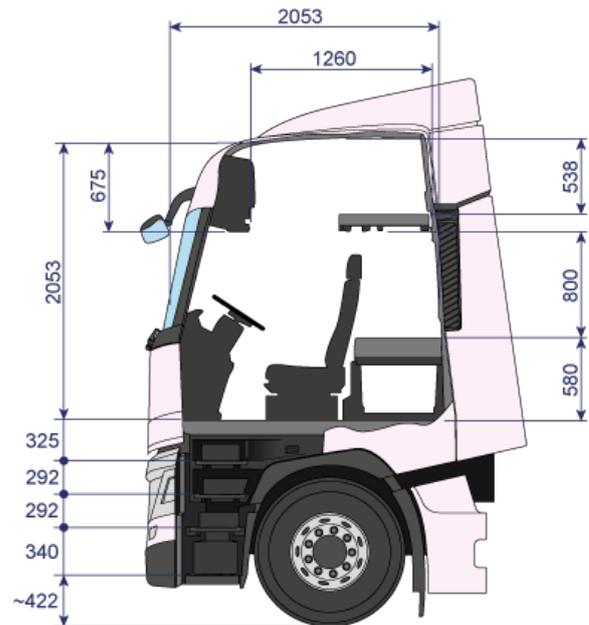
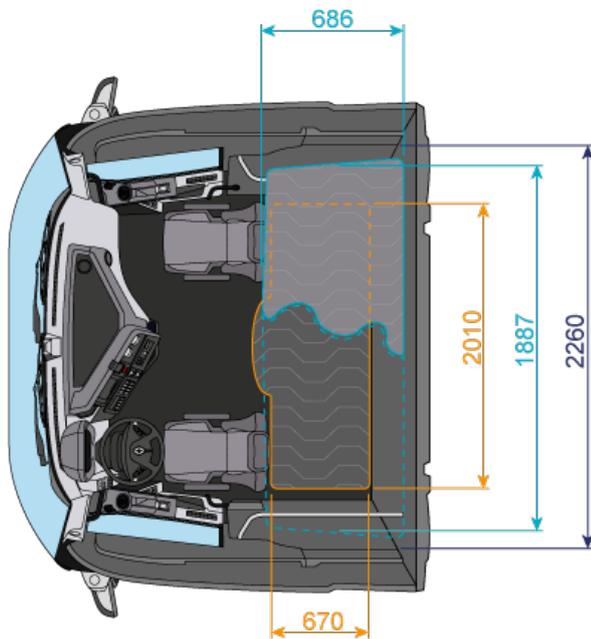
*Isolamento termico rinforzato*  
*Climatizzazione comfort a regolazione elettronica con ottimizzazione del compressore*  
*Filtraggio aria cabina, filtro lavabile*  
*Climatizzatore autonomo Dometic SPX1200*  
 Manuale di istruzioni in Italiano.  
 4 altoparlanti e 2 tweeter

### Equipaggiamento al volante:

*Volante Ultimate in pelle con cuciture rosse*  
 Comando OPTIDRIVER  
 Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra  
 Piantone dello sterzo regolazione su 3 assi  
 Schermo multifunzione con radio DAB

### Cruscotto:

Cruscotto PANORAMICO  
*Tavolino girevole lato passeggero (42x30)*  
 Display a colori 12" HD  
 Presa elettrica 12V + 24V sul cruscotto per accessori.  
 Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.  
 Predisposizione per etilometro antiavviamento  
 Pulsante START/STOP  
*3ª chiave di contatto*  
 Regolatore di velocità ECO con Optiroll e Smart Torque.  
 Sistema intelligente di assistenza alla velocità: riconoscimento dei segnali stradali sui limiti di velocità, visualizzazione in cabina e avviso in caso di superamento dei limiti.  
 Modalità Power inibita dopo il superamento del "punto duro" del pedale dell'acceleratore  
 Senza interruttore Eco Off



### EQUIP. ELETTRONICO

Display multilingue  
 Presa OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo  
*Indicatore di carico sull'assale*  
*Predisposizione Toll Collect*  
*Interfaccia gestione telematica delle flotte FMS Gateway*  
 Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7  
 Centralina telematica TGW3 (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Check, Drive) - Attivazione automatica.  
 Carta SIM Telenor  
 Sistema di avviso conducente (DAS) e attraversamento linea di mezz'ora (LDWS)  
 Radar laterali per controllo lato sinistro e destro  
*Sistema di allarme collisione frontale associato ai sistemi di frenata di emergenza avanzata (AEBS) e regolatore di velocità adattivo (ACC)*

### EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batterie a sinistra, montaggio affiancate.  
 Batterie 210 Ah AGM senza manutenzione  
 Telecomando staccabatterie  
 Stand-by del circuito elettrico automatico  
 Indicatore di carica delle batterie  
 Alternatore 180 A  
 Senza protezione su fanali posteriori  
*Illuminazione e segnalazione posteriore a LED (norma CEE e2 10113)*  
*Adattamento: attivazione luci di emergenza all'inserimento della retromarcia.*



## TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale  
codice tecnico: 03650  
Occhione di traino anteriore.  
Protezione antincastro anteriore (DPEA).  
Traversa di chiusura posteriore con preforatura per occhione di traino  
Supporto ralla basso H = 16 mm  
*Ralla in ghisa Jost JSK 42C, 2", D 152 kN*  
*Posizione ralla: Y = 650 mm*  
*Carenature laterali ribaltabili in tinta con la cabina con estensioni e gradini d'accesso passerella integrati.*  
*Pedana piattaforma posteriore addizionale*  
Filtrazione aria lunga distanza compatto  
Parafanghi posteriori con antispray  
*Parafanghi in posizione bassa (-30mm) consigliato per l'uso autostradale.*  
2 cunei ruota pieghevoli  
Scarico interno alla carreggiata

## PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti laterali in plastica con spoiler integrato  
Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella calandra  
Accesso al posto di guida tramite 4 gradini  
Illuminazione salita  
*Battitacchi metallici*  
*Angoli, rivestimento centrale paraurti e gradini verniciati tinta carrozzeria*  
*Tergicristallo automatico con sensore di pioggia*  
*Accensione automatica dei fari in funzione della luminosità e selezione automatica delle luci abbaglianti o anabbaglianti*  
Luci diurne a LED  
Predisposizione supporto per luci sul frontale  
Faro di lavoro a LED bianco (850 lm)  
Fari fendinebbia  
Luci di svolta fisse (Fixed Bending Lights, FBL)  
Fari LED comprendenti 2 moduli da 5 cellule:  
- 1 modulo con tre cellule per abbaglianti (1450 lumen)  
- 1 modulo con due cellule per fari anabbaglianti (700 lumen)  
I lampeggianti e le luci diurne sono gestite da una bande luminosa di LED bicolore a elevata luminosità  
Predisposizione fari rotanti

## SOSPENSIONE

### Sospensione anteriore

*Sospensione anteriore pneumatica.*  
*Barra stabilizzatrice anteriore rinforzata*

### Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica.  
*Barra stabilizzatrice posteriore*  
*Telecomando per sospensioni a due canali*



## SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale e supplementare in alluminio  
Serbatoio 405 litri (D710) a destra  
*Serbatoio 650 litri (D710) a sinistra*  
*Dispositivo antisifonaggio*  
Prefiltro decantatore rinforzato (R90). Comando di spurgo sul cruscotto.

## AdBlue

*Serbatoio AdBlue 90 litri. Profilo a "D" da 710 mm di diametro.* Serbatoio adblue a destra

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Dotazione di bordo. *Gilet di sicurezza.*  
*2 triangoli di segnalazione.*  
*Avvisatore acustico di retromarcia.*

## CARROZZERIA

*2 lampade orientabili montate sulla parte superiore del lato posteriore della cabina.*  
Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente  
*Interfaccia per connessioni carrozziere e modulo BBM (Body Builder Module)*

## SERVICE

### Optifleet:

*Optifleet Check: rapporti di dati tecnici per il controllo dei consumi per veicolo/autista, abbonamento di 1 anno prepagato*  
*Optifleet Map: geolocalizzazione del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari, abbonamento di 1 anno prepagato*  
*Applicazione collegata SYGIC NAVIGATION +*

## RAPPORTI DEI CAMBI

R1	R2	R3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.49	13.73	4.02	14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS e del pieno (100%) di AdBlue, olio, liquido lavavetri e liquido di raffreddamento, di un livello di carburante nel serbatoio pari al 90% e della massa del conducente (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 29% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)

*Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.*

*I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.*

*Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>*

