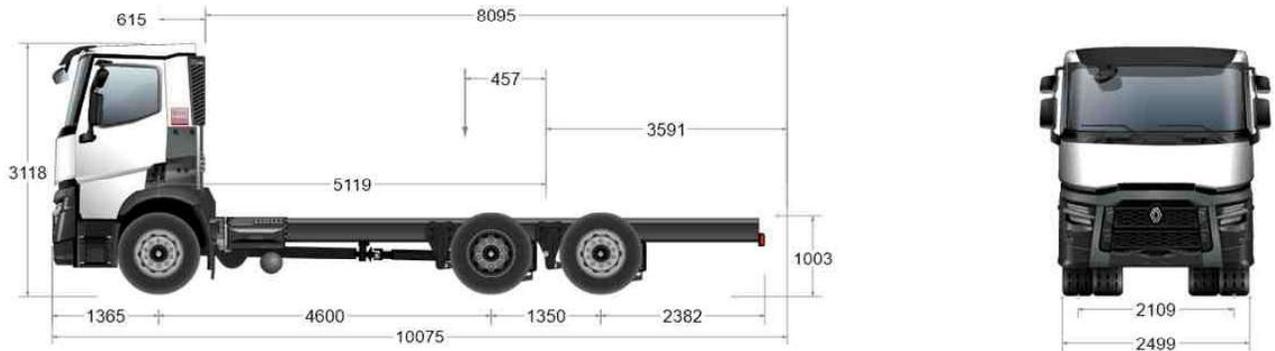


RENAULT TRUCKS T P6X2 13L E6 - MTT 26 T / MTC = 44 T



MASSE

Passo		mm	4,600
Portata utile	(C)	kg	17455
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	26000
	gruppo assali anteriore	kg	8000
	Assale anteriore 1	kg	8000,00
	gruppo assali posteriore	kg	19500
	assale posteriore 1	kg	12000
Massa autotelaio cab.	assale posteriore 2	kg	7500
	totale	kg	8545
	Assale anteriore 1	kg	5249,00
	Assale posteriore 1	kg	2028,00
	Assale posteriore 2	kg	1268,00
Massa totale veicolo+carico con carico a YMAX	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	5249
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	3296
	gruppo assali anteriore	kg	8000,00
	gruppo assali posteriore	kg	18000,00



SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

Peso totale veicolo+carico con carico a YMIN	gruppo assali anteriore	kg	6806,00
Massa totale veicolo+carico con carico a YMIN	gruppo assali posteriore	kg	19194,00

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 26% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)

LUNGHEZZE

Passo		mm	4,600
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Passo	(F/BEP L011)	mm	4600
Passo tecnico	(F'/BEP L015)	mm	5119
Interasse	assale 2-3 (BEP L012.2)	mm	1350,00
Sbalzo posteriore	Telaio, fuori tutto (BEP L017)	mm	2382
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	2891
	max (Xmax: BEP L017)	mm	3591
Sbalzo posteriore	dalla fine del passo tecnico (N')	mm	3039,00
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	615
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	7395
	max (Wmax/BEP L105)	mm	8095
Baricentro del carico	totale (Y/BEP?)	mm	0
	max (Ymax/BEP L103)	mm	807
	min (Ymin/BEP L104)	mm	457
Centro di gravità del veicolo	in X (BEP L044)	mm	1992,00
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L001)	mm	9697

ALTEZZE

Passo		mm	4,600
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	247
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	226
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3205
Altezza esterna massima, cabina ribaltata, a vuoto	(O1/BEP H061)	mm	3772,00
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3118
Distanza terra/punto più basso anteriore del veicolo	a vuoto (H0/BEP H18)	mm	343,00
	a pieno carico (H0/BEP H18)	mm	334,00
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	993,00
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	980,00
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	1003
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	980
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	1011,00
	a pieno carico (HN)	mm	979,00
Centro di gravità del veicolo	a vuoto in Z (BEP H044)	mm	854,00
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	300,00

DISPOSITIVO DI TRAINO

Passo		mm	4,600
Distanza tra l'estremità anteriore del veicolo e il centro del dispositivo di traino	(BEP L045 + L016)	mm	
Distanza asse ultimo assale/centro dispositivo di traino		mm	
Altezza gancio di traino/filo superiore longherone	(BEP H045)	mm	

LARGHEZZE

Passo		mm	4,600
Larghezza esterna cabina max (retrovisori aperti)	(BEP W001)	mm	2980,00
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2526



SCHEMA TECNICA PERSONALIZZATA

Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	850
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.2)	mm	2499
Carreggiata	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837
	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2109

VARIE

Passo		mm	4,600
Angolo d'attacco	(BEP H010)	°	16
Angolo di attacco	(BEP H012)	°	13,00
Angolo d'uscita	(BEP H011)	°	15,90
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	12,00
Raggio di volta	fuori tutto (BEP W012)	mm	8800,00
	tra marciapiedi	mm	8194,50
	interno	mm	3580,00

MOTORI DE 13

Potenza massima: 360 kW da 1404 a 1700 giri/min.

Coppia massima: 2400 Nm da 960 a 1400 giri/min

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Alesaggio 131 mm - corsa 158 mm - Cilindrata 12,8 L

Ventola a gestione elettronica

Sovralimentato tramite turbocompressore

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Filtro dell'olio con additivo

Intervallo cambio olio fino a 100.000 km

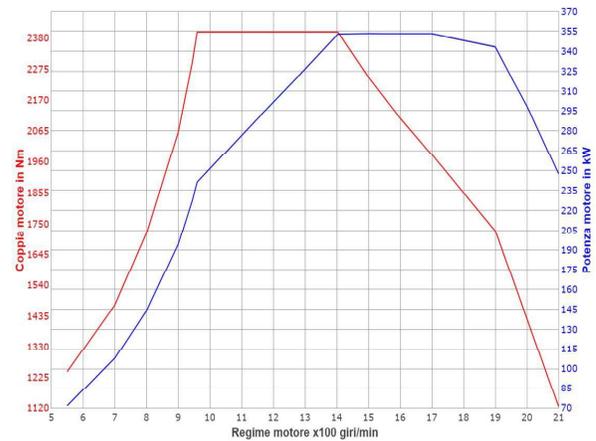
Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Liquido di raffreddamento

Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato con controllo manuale

Normativa rumore R51.03



EQUIP. MOTORE

Modalità Power (Eco - Eco off)

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

FRIZIONE

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia max 2550 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti di retromarcia.

Scelta della modalità di utilizzo con comandi al volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Carter relè posteriore cambio in alluminio

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

RALLENTATORE

OPTIBRAKE+ (potenza di 340 kW a 2300 giri/min.):

combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio

PRESA DI FORZA

Presa di forza PTRD-D

uscita albero scanalato (DIN 5462), rotazione motore, coppia 1000 Nm, rapporti: 0,57 / 0,73, posizione 17 h

uscita doppio albero scanalato (DIN 5462), rotazione inversa motore, coppia 870 Nm, rapporti: 1,04 / 1,32, posizione 16 h

GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica a portata variabile comandato elettronicamente.

Angolo di sterzata 26.2

Circolazione a destra



ASSALE ANTERIORE

Assale con perni esenti da manutenzione
Limite di carico anteriore (max tecnico): 8,000 t

ASSALE POSTERIORE

terzo asse direttore ruote singole sollevabile
Trasferimento del carico sul ponte fino a 12 t
Posizione dell'asse posteriore: dietro il ponte motore

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 385/65 + 315/80 R22,5
Cerchi in acciaio
Controllo pressione pneumatici compatibile ISO_11992
Coprinozzi ruote anteriori
Ruota e portaruota di scorta all'interno del passo sinistro

PONTE POSTERIORE

Ponte P13170-E riduzione semplice
Bloccaggio differenziale integrato
Limite di carico posteriore (max tecnico): 20,5 t
Carico posteriore 12 t - 7,5 t
Rapporto al ponte: 2,85 (13x37)
Regime motore a 90 km/h: 1303 g/min

Freno di servizio:

Compressore aria 870 l/min
Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.
Freni a disco ventilati
Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)
Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva
Compressore aria disinnestabile
Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.
Dispositivo freno rimorchio su traversa posteriore

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di agganciamento del traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)
Accensione luci d'arresto di emergenza (EBL)

Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

CABINA

Esterno cabina:

Day cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari
Sospensione cabina meccanica a 4 punti.
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Retrovisore accostamento.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Trombe pneumatiche
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
Gradini accesso cabina neri
Estensione porta (copri gradino)
Finitura elementi esterni tinta cabina
Visiera parasole.
Parabrezza stratificato e azzurrato
Senza lunotto.

Interno cabina:

Maniglie blu
Finitura interna cabina - Scuro
Pianale del tetto Quality, 1 vano portaoggetti con chiusura a chiave, 1 portaoggetti con rete e 4 moduli ISO
Parasole su parabrezza e su vetro laterale conducente
Con telecamera digitale
Senza calibrazione cronotachigrafo
Aeratore tetto manuale
Zanzariera sull'aeratore
SEDILE CONDUCENTE LUX:
Ammortizzatore verticale regolabile
Inclinazione della seduta
Regolabile in lunghezza e altezza
Foderina rimovibile
Poggiatesta regolabile
Funzione di discesa rapida del sedile con modifica della memorizzazione dell'altezza
Regolazione supporto laterale schienale
Regolazione del supporto laterale della seduta
Supporto lombare regolabile
Cuscino sedile estensibile
Riscaldamento (sedile conducente)
Ventilazione (sedile guidatore)
Due braccioli conducente
Cinture di sicurezza rosse
Avviso cintura di sicurezza allacciata
Inclinazione della seduta
Regolabile in lunghezza
Poggiatesta integrato
Senza sospensione pneumatica
Sedili in tessuto
Vano d'ordine su tunnel motore a più comparti che include una presa 24 V (volume: 31 litri T, C, K; 15 litri su D, D Wide, C 2,3m)
Presa erogatore aria
Erogatore aria in cabina

SCHEMA TECNICA PERSONALIZZATA

Luce di lettura sul pianale

Illuminazione cabina diretta

Illuminazione cabina temporizzata.

2 ganci appendiabiti sul lato posteriore

Alzacristallo lato conducente ad impulsi

Riscaldamento cabina autonomo 2 kW (aria/aria). Diffusione tramite tre bocchette di ventilazione (dietro il sedile sinistro, dietro il sedile destro e sopra la cuccetta).

Climatizzazione a regolazione elettronica

Filtraggio aria cabina

Senza climatizzatore a motore fermo

Manuale di istruzioni in Italiano.

2 altoparlanti.

Equipaggiamento al volante:

Volante "Performance" a 4 razze regolabile in altezza e profondità con comando regolatore di velocità

Comando OPTIDRIVER

Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra

Piantone dello sterzo reg su 3 assi

Schermo Roadpad con radio DAB

Cruscotto:

Cruscotto COMPATTO

Presse elettrica 12V per accessori sul cruscotto.

Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.

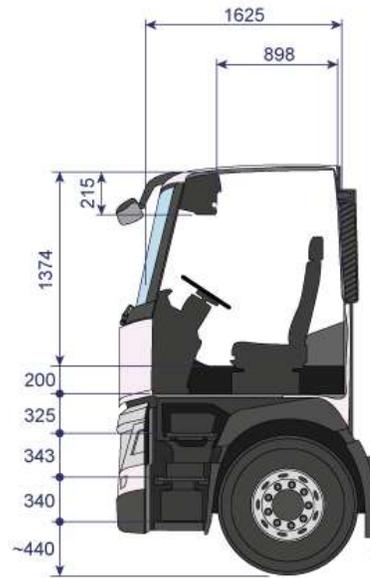
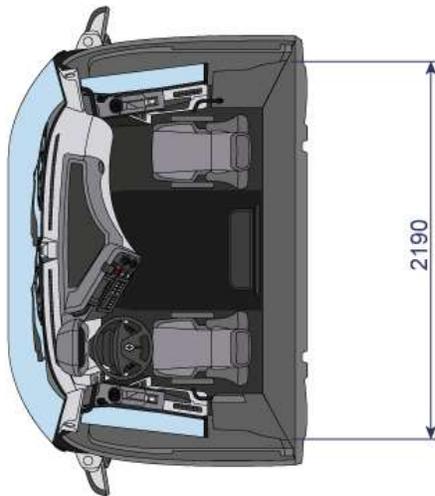
Pulsante START/STOP

Sovraveloc. cliente regolabile discesa

Regolatore e limitatore di velocità configurabili mediante comando rotante

Modalità Power (Eco - Eco off)

Senza modalità Eco



EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese

Lingua supplementare (francese)

Presse OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo

[Interfaccia gestione telematica flotta FMS Gateway 3.0](#)

Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7

Centralina telematica TGW3 (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Check, Drive)

Carta SIM Telenor

Sistema di avviso conducente (DAS) e attraversamento linea di mezz'ora (LDWS)

Radar laterali per controllo deviazione della corsia lato sinistro e destro

Sistema di allarme collisione frontale associato al sistema di frenata di emergenza (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batterie a sinistra, motaggio affiancate.

Batterie 210 Ah AGM

Batterie senza manutenzione

[Staccabatterie A.D.R.](#)

Indicatore di carica delle batterie

Senza protezione su fanali posteriori

Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale

codice tecnico: 03650

Rinforzo telaio a livello del ponte posteriore

Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri



SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

Occhione di traino anteriore.
Protezione antincastro anteriore (DPEA).
Senza barra antincastro posteriore.
Traversa di traino per gancio G150 (fissaggio 100 x 160 mm)
Filtrazione aria lunga distanza compatto
2 cunei ruota pieghevoli
Cuneo ruota sull'anteriore
Scarico laterale sinistro.

PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica senza spoiler
Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella calandra
Accesso al posto di guida tramite 3 gradini
Illuminazione salita.
3 parti del paraurti verniciate in nero
Tergicristalli automatici con sensore di pioggia
e accensione automatica dei fari
Luci diurne a LED
Predisposizione supporto per luci sul frontale
Fari fendinebbia
Fari LED comprendenti 2 moduli da 5 cellule:
- 1 modulo con tre cellule per abbaglianti (1450 lumen)
- 1 modulo con due cellule per fari anabbaglianti (700 lumen)
I lampeggianti e le luci diurne sono gestite da una banda
luminosa di LED bicolore a elevata luminosità
Predisposizione fari rotanti

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Sospensione anteriore pneumatica.
Barra stabilizzatrice ant.

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica
Telecomando per sospensioni a due canali

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in alluminio
Serbatoio 505 litri (D560) a destra

RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>

Prefiltro decantatore rinforzato (R90). Comando di spurgo sul cruscotto.

AdBlue

Serbatoio AdBlue alluminio 68 litri.
Profilo a "D" da 560 mm di diametro.
Serbatoio adblue a destra

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Equipaggiamento A.D.R. 2 interruttori (interno cabina + esterno retro-cabina lato destro)
Attrezzatura di bordo completa
Cric 12 t
Triangolo di segnalazione.
Avvisatore acustico di retromarcia.
Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Longheroni con fori di fissaggio supporti carrozzeria
Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente
Interfaccia per connessioni allestitore e modulo BBM (Body Builder Module) versione High

SERVICE

Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista, attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile
Applicazione collegata ADAS SETTINGS
Applicazione collegata DRIVER TIMES SUPPORT
Applicazione collegata PARKING CLIMATE
Applicazione collegata MANAGE TIRES

