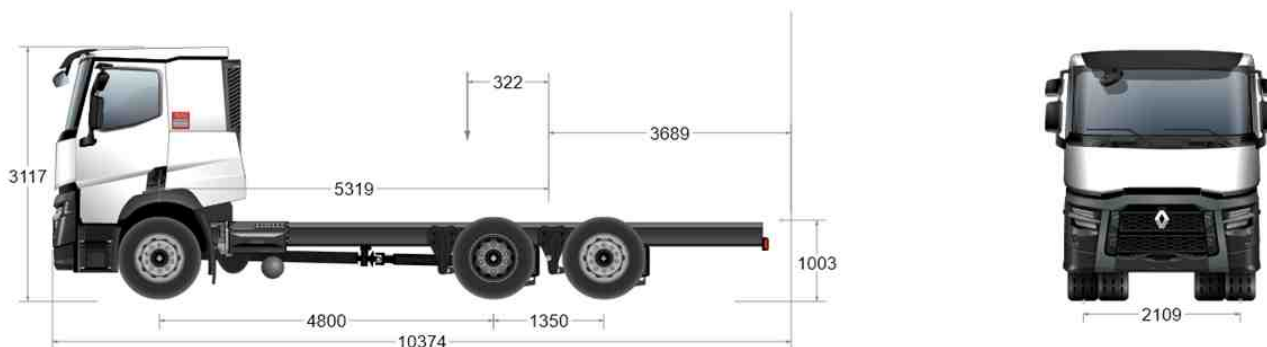


Cod. modello : ITT\_11MM036STD00  
Data di modifica: 30/08/2023  
Aggiornamento pratica: 30/08/2023

All'attenzione di:

## RENAULT TRUCKS T P6X2 13L E6 - MTT 26 T / MTC = 44 T

### RENAULT TRUCKS



### MASSE

Passo		mm	4,800
Portata utile	(C)	kg	17158
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	26000
	gruppo assali anteriore	kg	8000
	Assale anteriore 1	kg	8000,00
	gruppo assali posteriore	kg	19500
	assale posteriore 1	kg	12000
	assale posteriore 2	kg	7500
Massa autotelaio cab.	totale	kg	8842
	Assale anteriore 1	kg	5460,00
	Assale posteriore 1	kg	2081,00
	Assale posteriore 2	kg	1301,00
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	5460
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	3382
Massa totale veicolo+carico con carico a YMAX	gruppo assali anteriore	kg	8000,00
	gruppo assali posteriore	kg	18000,00
Peso totale veicolo+carico con carico a YMIN	gruppo assali anteriore	kg	6500,00
Massa totale veicolo+carico con carico a YMIN	gruppo assali posteriore	kg	19500,00

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 26% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)

### LUNGHEZZE

Passo		mm	4,800
-------	--	----	-------



Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Passo	(F/BEP L011)	mm	4800
Passo tecnico	(F/BEP L015)	mm	5319
Interasse	assale 2-3 (BEP L012.2)	mm	1350,00
Sbalzo posteriore	Telaio, fuori tutto (BEP L017)	mm	2482
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	2759
	max (Xmax: BEP L017)	mm	3689
Sbalzo posteriore	dalla fine del passo tecnico (N')	mm	3139,00
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	985
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	7094
	max (Wmax/BEP L105)	mm	8024
Baricentro del carico	totale (Y/BEP?)	mm	0
	max (Ymax/BEP L103)	mm	787
	min (Ymin/BEP L104)	mm	322
Centro di gravità del veicolo	in X (BEP L044)	mm	2052,00
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L001)	mm	9997

## ALTEZZE

Passo		mm	4,800
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	247
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	226
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3204
Altezza esterna massima, cabina ribaltata, a vuoto	(O1/BEP H061)	mm	4069,00
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3117
Distanza terra/punto più basso anteriore del veicolo	a vuoto (H0/BEP H18)	mm	342,00
	a pieno carico (H0/BEP H18)	mm	334,00
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	992,00
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	980,00
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	1003
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	980
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	1012,00
	a pieno carico (HN)	mm	979,00
Centro di gravità del veicolo	a vuoto in Z (BEP H044)	mm	874,00
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	300,00

## DISPOSITIVO DI TRAINO

Passo		mm	4,800
Distanza tra l'estremità anteriore del veicolo e il centro del dispositivo di traino	(BEP L045 + L016)	mm	
Distanza asse ultimo assale/centro dispositivo di traino		mm	
Altezza gancio di traino/filo superiore longherone	(BEP H045)	mm	

## LARGHEZZE

Passo		mm	4,800
Larghezza esterna cabina max (retrovisori aperti)	(BEP W001)	mm	2980,00
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2526
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	850
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.2)	mm	2499
Carreggiata	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837
	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2109

## VARIE

Passo		mm	4,800
Angolo d'attacco	(BEP H010)	°	16

Angolo di attacco	(BEP H012)	°	12,50
Angolo d'uscita	(BEP H011)	°	15,20
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	12,00
Raggio di volta	fuori tutto (BEP W012)	mm	9100,00
	tra marciapiedi	mm	8494,50
	interno	mm	3804,00

## MOTORI DE 13

**Potenza massima: 360 kW da 1404 a 1700 giri/min.**

**Coppia massima: 2400 Nm da 960 a 1400 giri/min**

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Alesaggio 131 mm - corsa 158 mm - Cilindrata 12,8 L

Ventola a gestione elettronica

Sovralimentato tramite turbocompressore

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Filtro dell'olio con additivo

Intervallo cambio olio fino a 100.000 km

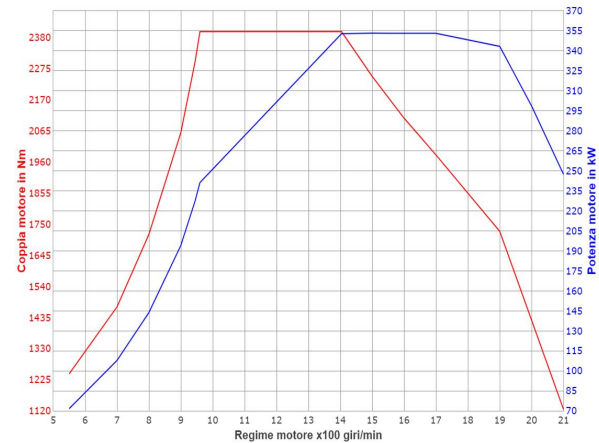
Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Liquido di raffreddamento

*Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato con controllo manuale*

Normativa rumore R51.03



## EQUIP. MOTORE

Modalità Power (Eco - Eco off)

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

*Presa di forza PTRD-D*

*uscita albero scanalato (DIN 5462), rotazione motore, coppia 1000 Nm, rapporti: 0,57 / 0,73, posizione 17 h*

*uscita doppio albero scanalato (DIN 5462), rotazione inversa motore, coppia 870 Nm, rapporti: 1,04 / 1,32, posizione 16 h*

## FRIZIONE

Frizione monodisco, diametro 430 mm

## GUIDA

*Servosterzo a pompa idraulica a portata variabile comandato elettronicamente.*

*Rapporto di sterzo 26,2:1 - Diametro volante 460 mm*

*Circolazione a destra*

## CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia max 2550 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti di retromarcia.

Scelta della modalità di utilizzo con comandi al volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Carter relè posteriore cambio in alluminio

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

## ASSALE ANTERIORE

Assale con perni esenti da manutenzione

*Limite di carico anteriore (max tecnico): 8,000 t*

## ASSALE POSTERIORE

*terzo asse direttore ruote singole sollevabile*

Trasferimento del carico sul ponte fino a 12 t

Posizione dell'asse posteriore: dietro il ponte motore

## RALLENTATORE

OPTIBRAKE+ (potenza di 340 kW a 2300 giri/min.):

combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio

*Rallentatore idraulico Voith (450 kW - 3250 Nm)*

## PNEUMATICI E CERCHI

*Dimensione 385/65 + 315/80 R22,5*

Profilo B. ECOPIA H-STEER 002/H-DRIVE 002

Cerchi in acciaio

Coprimozzi ruote anteriori

*Ruota e portaruota di scorta all'interno del passo sinistro*

## PRESA DI FORZA



## PONTE POSTERIORE

Ponte P13170-E riduzione semplice  
Bloccaggio differenziale integrato  
Limite di carico posteriore (max tecnico): 20,5 t  
Carico posteriore 12 t - 7,5 t  
[Rapporto al ponte: 2,85 \(13x37\)](#)  
Regime motore a 90 km/h: 1303 g/min

### Freno di servizio:

Compressore aria 870 l/min  
Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.  
Freni a disco ventilati  
Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)  
Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva  
Compressore aria disinnestabile  
Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.  
Dispositivo freno rimorchio su traversa posteriore

### EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)  
Antislittamento ruote (ASR)  
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)  
Equilibratura usura pastiglie (dischi)  
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio  
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)  
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)  
Avvertimento prestazioni di frenata  
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)  
Prova di agganciamento del traino  
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

### Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

## CABINA

### Esterno cabina:

[Night & Day cab](#)  
Lamiere cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.  
tinta carrozzeria: Bianco ekla  
codice tecnico: 09350  
Simbolo rosso  
Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari  
Sospensione cabina meccanica a 4 punti.  
2 vani laterali di cui uno accessibile dall'interno della cabina  
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.  
2 retrovisori grandangolo  
Retrovisore accostamento.  
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m  
Antevisore ripiegabile  
Trombe pneumatiche  
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori  
Estensione porta (copri gradino)  
Finitura elementi esterni tinta cabina

### [Visiera parasole.](#)

Parabrezza stratificato e azzurrato  
Senza lunotto.

### Interno cabina:

Finitura interna cabina - Scuro  
Pianale del tetto Quality, 1 vano portaoggetti con chiusura a chiave, 1 portaoggetti con rete e 4 moduli ISO  
[Cassetto sotto la cuccetta con portadocumenti](#)  
Parasole su parabrezza e su vetro laterale conducente  
Senza telecamera di retromarcia  
Cronotachigrafo digitale DTCCO  
Senza calibrazione cronotachigrafo  
[Aeratore tetto manuale](#)  
Zanzariera sull'aeratore  
[SEDILE CONDUCENTE LUX:](#)  
[Ammortizzatore verticale regolabile](#)  
[Inclinazione della seduta](#)  
[Regolabile in lunghezza e altezza](#)  
[Foderina rimovibile](#)  
[Poggiatesta regolabile](#)  
[Funzione di discesa rapida del sedile con modifica della memorizzazione dell'altezza](#)  
[Regolazione supporto laterale schienale](#)  
[Regolazione del supporto laterale della seduta](#)  
[Supporto lombare regolabile](#)  
[Cuscino sedile estensibile](#)  
[Riscaldamento \(sedile conducente\)](#)  
[Ventilazione \(sedile guidatore\)](#)  
Due braccioli conducente  
Cinture di sicurezza rosse  
Avviso cintura di sicurezza allacciata  
Inclinazione della seduta  
Regolabile in lunghezza  
Poggiatesta integrato  
Senza sospensione pneumatica  
Sedili in tessuto  
Cuccetta inferiore Sérénité lunghezza 2018 mm, larghezza 670 mm (790 mm tra i sedili), spessore del materasso 170 mm  
[Presa erogatore aria](#)  
[Erogatore aria in cabina](#)  
[Cassetto sotto la cuccetta con portadocumenti](#)  
[Luce di lettura sul pianale](#)  
[Illuminazione cabina diretta](#)  
Illuminazione cabina temporizzata.  
Tendine giro cabina.  
Illuminazione zona cuccetta  
2 vani sotto la cuccetta, di cui uno accessibile dall'interno e dall'esterno  
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore e uno lato passeggero  
Alzacristallo lato conducente ad impulsi  
Riscaldamento cabina autonomo 2 kW (aria/aria). Diffusione tramite tre bocchette di ventilazione (dietro il sedile sinistro, dietro il sedile destro e sopra la cuccetta).  
Climatizzazione a regolazione elettronica  
Filtraggio aria cabina  
Senza climatizzatore a motore fermo  
Manuale di istruzioni in Italiano.  
2 altoparlanti.

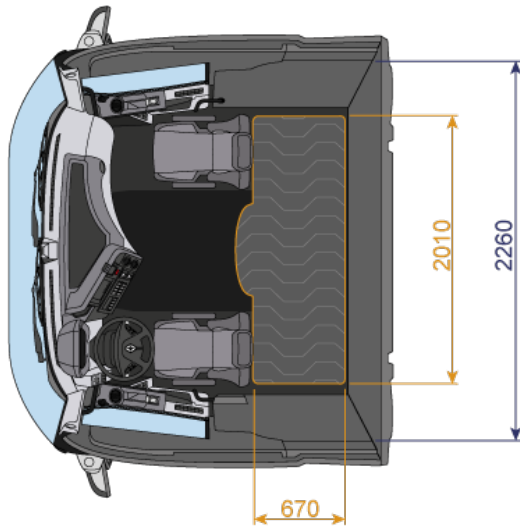
### Equipaggiamento al volante:



Volante "Performance" a 4 razze regolabile in altezza e profondità con comando regolatore di velocità  
Comando OPTIDRIVER  
Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra  
Piantone dello sterzo reg su 3 assi  
Lettore mono CD compatibile con i formati mp3/WMA  
Doppio sintonizzatore per l'aggiornamento immediato della lista delle stazioni radio  
Comandi radio sul volante  
Ingressi jack (3,5) e USB per lettore mp3  
Interfaccia vivavoce per cellulare (tecnologia Bluetooth), Streaming audio, comandi al volante, microfono sul ripiano di servizio del padiglione, diffusione audio tramite gli altoparlanti del veicolo  
Informazioni sul display principale

### Cruscotto:

Cruscotto COMPATTO  
Display a colori 7" HD  
Presa elettrica 12V per accessori sul cruscotto.  
Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.  
Pulsante START/STOP  
Velocità cliente +5 km/h in discesa  
Regolatore e limitatore di velocità configurabili mediante comando rotante  
Modalità Power (Eco - Eco off)  
Senza modalità Eco



### EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese  
Lingua supplementare (francese)  
Presa OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo  
[Interfaccia gestione telematica flotta FMS Gateway 3.0](#)  
Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7

Centralina telematica TGW3 (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)  
Carta SIM Telenor  
LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia  
Sistema di frenata d'emergenza avanzato (AEBS)

### EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batterie a sinistra, motaggio affiancate.  
Batterie 210 Ah AGM  
Batterie senza manutenzione  
[Staccabatterie A.D.R.](#)  
Indicatore di carica delle batterie  
Alternatore 150A  
Senza protezione su fanali posteriori  
Luci di posizione posteriori (norme CEE)

### TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale  
codice tecnico: 03650  
Rinforzo telaio a livello del ponte posteriore  
Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri  
Occhione di traino anteriore.  
Protezione antincastro anteriore (DPEA).  
Senza barra antincastro posteriore.  
Traversa di traino per gancio G150 (fissaggio 100 x 160 mm)  
Filtrazione aria lunga distanza compatto  
2 cunei ruota pieghevoli  
Cuneo ruota sull'anteriore  
[Scarico laterale sinistro.](#)

### PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica senza spoiler  
Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella calandra  
Accesso al posto di guida tramite 3 gradini  
Illuminazione salita.  
3 parti del paraurti verniciate in nero  
Luci diurne a LED  
Predisposizione supporto per luci sul frontale  
Fari fendinebbia  
Fari LED comprendenti 2 moduli da 5 cellule:  
- 1 modulo con tre cellule per abbaglianti (1450 lumen)  
- 1 modulo con due cellule per fari anabbaglianti (700 lumen)  
I lampeggianti e le luci diurne sono gestite da una banda luminosa di LED bicolore a elevata luminosità  
Predisposizione fari rotanti

### SOSPENSIONE

#### Sospensione anteriore

[Sospensione anteriore pneumatica.](#)  
Barra stabilizzatrice ant.

#### Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica  
Telecomando per sospensioni a due canali

## SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in alluminio  
*Serbatoio 505 litri (D560) a destra*  
Prefiltro decantatore rinforzato (R90). Comando di spurgo sul cruscotto.

## AdBlue

Serbatoio AdBlue alluminio 68 litri.  
Profilo a "D" da 560 mm di diametro.  
Serbatoio adblue a destra

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

*Equipaggiamento A.D.R. 2 interruttori (interno cabina + esterno retro-cabina lato destro)*  
*Attrezzatura di bordo completa*  
*Cric 12 t*  
Triangolo di segnalazione.

## RAPPORTI DEI CAMBI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

*Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.*

*I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.*

*Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>*

*Avvisatore acustico di retromarcia.*

Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

## CARROZZERIA

*Longheroni con fori di fissaggio supporti carrozzeria*  
Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente  
*Interfaccia per connessioni carrozziere e modulo BBM (Body Builder Module) - High*

## SERVICE

### Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista, attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile