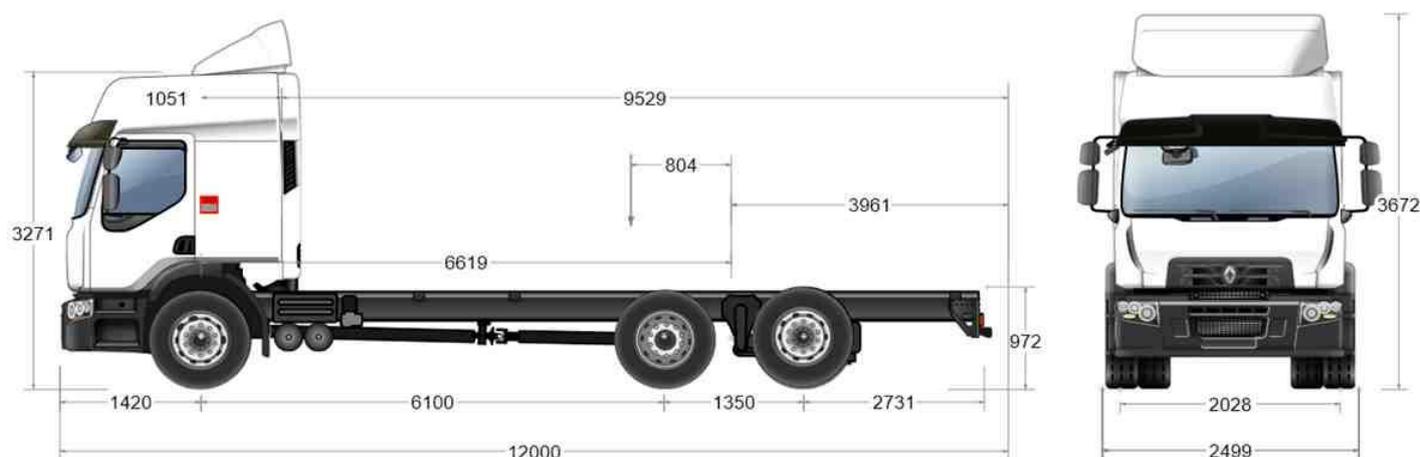


## RENAULT TRUCKS D 26 WIDE P6X2 380 E6 - MTT 26 T / MTC 40 T

### RENAULT TRUCKS WIDE



### MASSE

Passo		mm	6,100
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	26000
Portata utile	(C)	kg	17373
Massa autotelaio cab.	totale	kg	8627
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	5002
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	3625
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	7500
	assale posteriore 1	kg	12000
	assale posteriore 2	kg	7500
	gruppo assali posteriore	kg	19500
Massa tecnica max.	totale (Coc: 16.1.)	kg	27000
	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	7500
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	19500

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)  
Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: 3500 kg

### LUNGHEZZE

Passo		mm	6,100
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	9233
	max (Wmax/BEP L105)	mm	9529
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1420
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	1051
Passo	(F/BEP L011)	mm	6100
Passo tecnico	(F/BEP L015)	mm	6619

## SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

Interasse	assale 2-3 (BEP L012.2)	mm	1350
Sbalzo posteriore	Telaio, fuori tutto (BEP L017)	mm	2731
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L001)	mm	11601
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	804
	max (Ymax/BEP L103)	mm	952
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	11704
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	12000
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	3665
	max (Xmax: BEP L017)	mm	3961

## ALTEZZE

Passo		mm	6,100
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3271
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3672
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	300
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	200
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	212
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	965
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	954
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	972
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	950
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	977
	a pieno carico (HN)	mm	948

## LARGHEZZE

Passo		mm	6,100
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2500
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1082
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	852
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.2)	mm	2499
	assale POST. 2 (V5/BEP W003.3)	mm	2340
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837
	posteriore 2 (V4/BEP W013.2)	mm	2028

## VARIE

Passo		mm	6,100
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	13
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	10706
	fuori tutto (BEP W012)	mm	11400

# SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

## MOTORI DE 11

Liquido di raffreddamento : antigelo - 25°C.

**Potenza massima: 285 kW da 1700 a 1900 giri/min.**

**Coppia massima: 1800 Nm da 938 a 1400 giri/min**

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (1700 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Alesaggio 123 mm - corsa 152 mm - Cilindrata 10,8 L

Sovralimentato tramite turbocompressore

Ventola a gestione elettronica

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

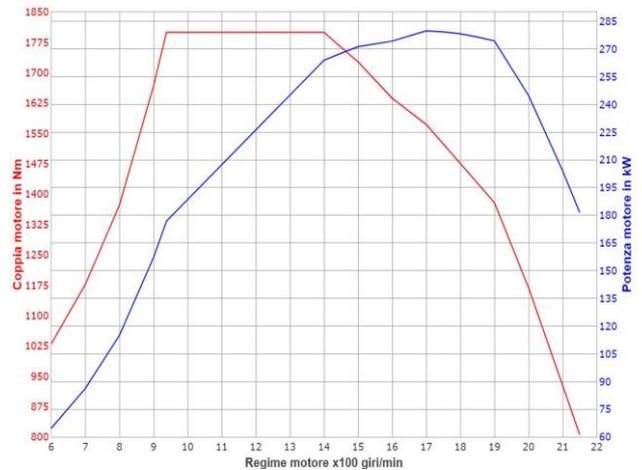
Intervallo cambio olio motore standard

Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Liquido di raffreddamento

Normativa rumore R51.03



## EQUIP. MOTORE

Con Kick-Down. Il superamento di un punto duro a fine corsa del pedale di accelerazione provoca il passaggio in modalità di scalatura marce automatica

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

## FRIZIONE

Frizione monodisco, diametro 430 mm

## CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2412 (14,94 - 1) frizione automatizzata. Carter in alluminio.

Coppia max 2400 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti retromarcia.

Scelta della modalità di utilizzo con comandi al volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Strategia di cambio marce ottimizzato per FUEL ECO

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

## RALLENTATORE

OPTIBRAKE (potenza di 270 kW a 2300 giri/min.): combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio

## PRESA DI FORZA

Senza presa di forza al cambio.

## GUIDA

Scatola sterzo con servoassistenza idraulica integrata a demoltiplicazione variabile.

Circolazione a destra

## ASSALE ANTERIORE

Limite di carico anteriore (max. tecnico): 7,500 t.

## ASSALE POSTERIORE

*terzo asse direttore ruote singole sollevabile*

Trasferimento del carico sul ponte fino a 12 t

Posizione dell'asse posteriore: dietro il ponte motore

## PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 315/70 R22,5

Profilo G. KMAX-2 S / D

Cerchi in acciaio

Coprimozzi ruote anteriori

*Ruota di scorta in posizione provvisoria sul telaio.*

## PONTE POSTERIORE

Ponte P13170-E riduzione semplice

Senza bloccaggio differenziale

Limite di carico posteriore (max tecnico): 20,5 t

Carico posteriore 12 t - 7,5 t

Rapporto al ponte: 2,85 (13x37)

Regime motore a 90 km/h: 1382 g/min

## Freno di servizio:

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti

Freni a disco su tutti gli assi

Compressore aria 1100 l/min, 760 cm<sup>3</sup> bicilindrico

Gestione elettronica della produzione d'aria tramite APM (Air Product Management)

Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva

Compressore aria 1100 l/min, 760 cm<sup>3</sup> bicilindrico

Gommini di fissaggio serbatoi aria

Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.

Presa elettrica per rimorchio

# SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

---

## **EBS:**

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)  
Antislittamento ruote (ASR)  
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)  
Equilibratura usura pastiglie (dischi)  
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio  
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)  
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)  
Avvertimento prestazioni di frenata  
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)  
Prova di agganciamento del traino  
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)

## **Freno di stazionamento:**

A comando pneumatico, stazionamento assicurato tramite cilindri a molla su ruote posteriori  
Rubinetto freno di stazionamento.

## **CABINA**

---

### **Esterno cabina:**

*Sleeper cab*  
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.  
tinta carrozzeria: Bianco ekla  
codice tecnico: 09350  
Simbolo rosso  
Deflettori anti-sporco  
*Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto*  
Ribaltamento cabina idraulico  
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.  
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m  
Antevisore ripiegabile  
Trombe pneumatiche  
Presa d'aria motore alta.  
Indicatore di riempimento filtro dell'aria  
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori  
*Deflettore tetto fisso*  
*Deflettori laterali*  
*Visiera parasole.*  
Parabrezza stratificato e azzurrato  
Senza lunotto.

### **Interno cabina:**

*Pianale portaoggetti superiore, 2 vani portaoggetti chiusi da sportelli, parasole laterale scorrevole lato conducente, mensola televisore con predisposizione 24 v e 4 anelli di fissaggio*  
*Illuminazione d'atmosfera defaticante per guida notturna e spot orientabili*  
Tre alette parasole sul parabrezza  
*Predisposizione collegamento a presa 24 volt*  
Senza telecamera di retromarcia  
*Predisposizione C.B.*  
Cronotachigrafo digitale DTCO  
*Presa 24V sopra il parabrezza*  
*Botola di aerazione a comando elettrico.*  
*Sedile conducente COMFORT sospensione pneumatica, regolazione lombare, seduta e schienale termici, regolazione della profondità delle sedute, con cintura di sicurezza integrata.*  
Bracciolo conducente  
Cinture di sicurezza rosse  
Spia delle cinture di sicurezza  
Sedile passeggero regolabile  
*Cuccetta inferiore*  
*Erogatore aria in cabina*  
Presa d'aria su console centrale  
Tunnel motore rialzato  
Illuminazione cabina temporizzata.  
*Tendine giro cabina.*  
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore  
Alzacristalli elettrici  
*Riscaldamento cabina autonomo 2 kW (aria/aria). Diffusione tramite tre bocchette di ventilazione (dietro il sedile sinistro, dietro il sedile destro e sopra la cuccetta.*  
Climatizzazione  
Manuale di istruzioni in Italiano.

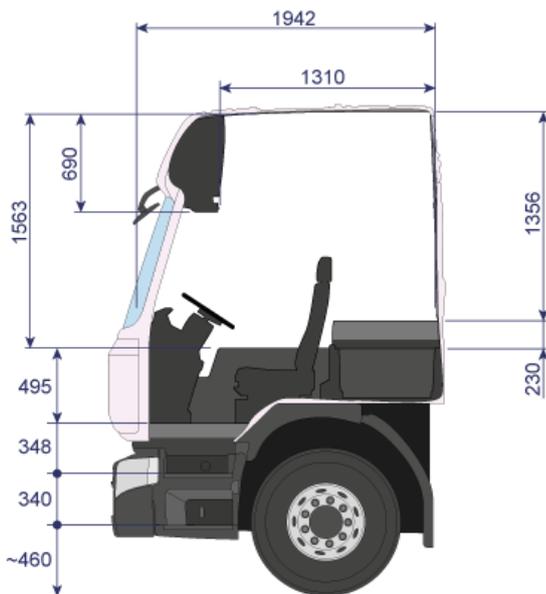
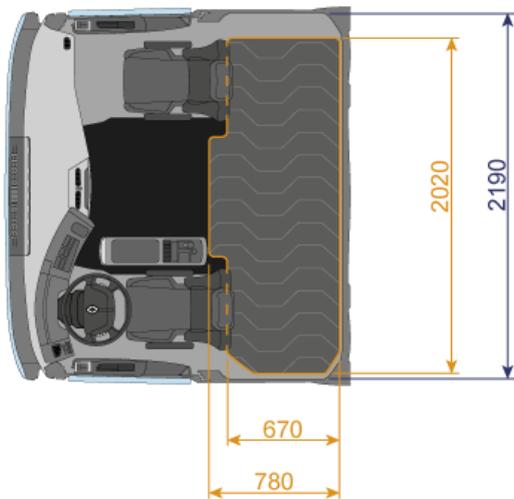
### **Equipaggiamento al volante:**

*Volante in cuoio a 4 razze regolabile in altezza e profondità*  
Comando OPTIDRIVER  
Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE.  
Autoradio analogica e digitale formato DAB/DAB+  
Bluetooth 4.0 per flusso di dati audio in streaming con funzione viva voce e comandi al volante  
Porta USB sotto l'autoradio

## SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

### Cruscotto:

Supporto tavolino centrale dotato di 2 porte USB-C  
*Presa elettrica 12V + 24V sul cruscotto per accessori.*  
Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.  
Chiave pieghevole.  
Telecomando porte  
Limitatore di velocità regolabile tramite comando al volante (ASL)  
Con Kick-Down. Il superamento di un punto duro a fine corsa del pedale di accelerazione provoca il passaggio in modalità di scalatura marce automatica  
Modalità power



### EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese  
Lingua supplementare (francese)  
Presa OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo  
Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7  
Centralina telematica TGW3 (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)  
Carta SIM Telenor  
LDWS - Sistema allarme di superamento della traiettoria / corsia  
Regolatore di velocità adattativo (ACC) e sistema di frenata di emergenza (AEBS)

### EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

*Capacità batterie 225Ah.*  
Batterie con comando dei livelli  
Staccabatterie  
Alternatore 110 A.  
Luci di posizione posteriori (norme CEE)

### TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale  
codice tecnico: 03650  
Rinforzo telaio a livello del ponte posteriore  
Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri  
Occhione di traino anteriore.  
Protezione antincastro anteriore (DPEA).  
Barra antincastro posteriore  
Traversa di traino per gancio G150 (fissaggio 100 x 160 mm)  
2 cunei ruote.  
Scarico interno alla carreggiata

### PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti  
Accesso al posto di guida tramite 2 gradini.  
Illuminazione salita.  
Regolazione elettrica fari  
Luci diurne  
*Fari fendinebbia*

### SOSPENSIONE

#### Sospensione anteriore

*Sospensione anteriore pneumatica.*  
*Barra stabilizzatrice ant. rinforzata*

#### Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica  
Telecomando per sospensioni a due canali

### SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in lamiera  
*Serbatoio 490 litri (D710) a destra*  
Prefiltro decantatore rinforzato (R90). Comando di spurgo sul cruscotto.

## SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

### AdBlue

Serbatoio AdBlue plastica 50 litri per capacità di gasolio superiori a 200 litri.

### EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

*Cric idraulico 10 t*

Triangolo di segnalazione.

*Avvisatore acustico di retromarcia.*

Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

### CARROZZERIA

Mensole di fissaggio per allestimento anteriore e posteriore

Passaggio paratia cabina per carrozzieri

Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente

Predisposizione per la centralina elettronica interfaccia allestitori.

### RAPPORTI DEI CAMBI

R1	R2	R3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.49	13.73	4.02	14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

*Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.*

*I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.*

*Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>*

