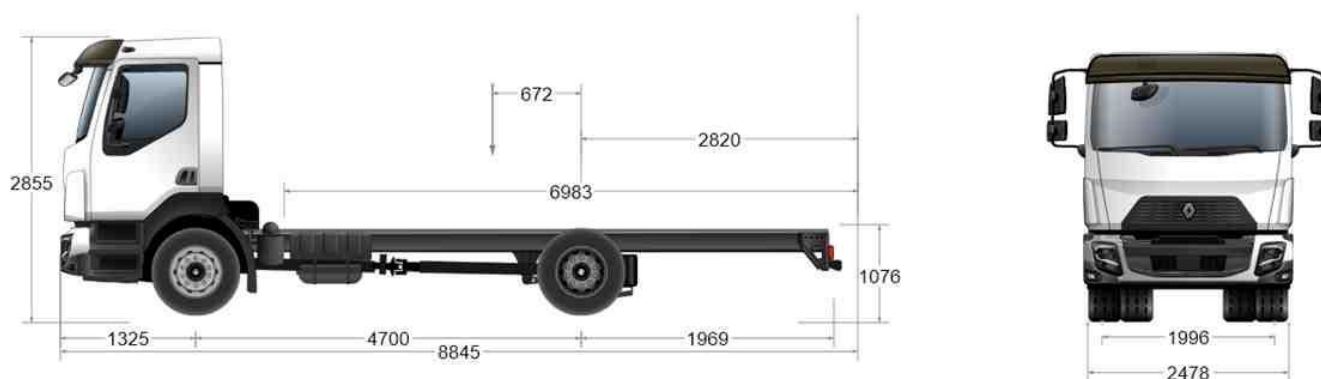


## RENAULT TRUCKS D 18 HIGH P4X2 280 E6 - MTT 18 T / MTC 18 T

### RENAULT TRUCKS

#### D 18



### MASSE

| Passo                       |                                           | mm | 4,700 |
|-----------------------------|-------------------------------------------|----|-------|
| Massa max. immatricolazione | Totale (MTT)                              | kg | 18000 |
| Portata utile               | (C)                                       | kg | 12640 |
| Massa autotelaio cab.       | totale                                    | kg | 5360  |
|                             | gruppo assali anteriore (assale a terra)  | kg | 3556  |
|                             | gruppo assali posteriore (assale a terra) | kg | 1804  |
| Massa max. immatricolazione | Assale anteriore 1                        | kg | 7100  |
|                             | assale posteriore 1                       | kg | 11500 |
|                             | totale (CoC: 16.1.)                       | kg | 18000 |
| Massa tecnica max.          | gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)      | kg | 7100  |
|                             | gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)     | kg | 11500 |

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS, del pieno d'urea, di olio, di liquido lavavetri e di raffreddamento al 100%, del livello di riempimento carburante al 90% e dell'autista (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: 2500 kg

### LUNGHEZZE

| Passo                                |                                | mm | 4,700 |
|--------------------------------------|--------------------------------|----|-------|
| Lunghezza carrozzabile               | min (Wmin/BEP L105)            | mm | 5690  |
|                                      | max (Wmax/BEP L105)            | mm | 6983  |
| Sbalzo anteriore                     | (H/BEP L016)                   | mm | 1325  |
| Ingombro retro cabina                | (B/BEP L102)                   | mm | 537   |
| Passo                                | (F/BEP L011)                   | mm | 4700  |
| Passo tecnico                        | (F'/BEP L015)                  | mm | 4700  |
| Sbalzo posteriore                    | Telaio, fuori tutto (BEP L017) | mm | 1969  |
| Lunghezza totale autotelaio cabinato | (A/BEP L001)                   | mm | 7850  |

## SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

|                                |                      |    |      |
|--------------------------------|----------------------|----|------|
| Baricentro del carico          | min (Ymin/BEP L104)  | mm | 672  |
|                                | max (Ymax/BEP L103)  | mm | 1318 |
| Lungh. veicolo Min. (Z)        | (Zmin/BEP L001)      | mm | 7552 |
| Lungh. veicolo Max. (Z)        | (Zmax/BEP L001)      | mm | 8845 |
| Sbalzo posteriore carrozzabile | min (Xmin/BEP L017)  | mm | 1527 |
|                                | max (Xmax: BEP L017) | mm | 2820 |

### ALTEZZE

| Passo                                                            |                              | mm | 4,700 |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------|----|-------|
| Alt. tetto/terra a vuoto                                         | (O)                          | mm | 2855  |
| Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)                     | (BEP H001)                   | mm | 2855  |
| Altezza longheroni                                               | (BEP H032)                   | mm | 258   |
| Altezza minima dal suolo, a pieno carico                         | anteriore (U1/BEP H015)      | mm | 273   |
| Altezza dal suolo, a pieno carico                                | posteriore (U3/BEP H016)     | mm | 232   |
| Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore | a vuoto (H1/BEP H035)        | mm | 983   |
|                                                                  | a pieno carico (H1/BEP H036) | mm | 890   |
| Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte           | a vuoto (H2/BEP H037)        | mm | 1076  |
| Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte          | a pieno carico (H2/BEP H038) | mm | 938   |
| Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore | a vuoto (HN)                 | mm | 1113  |
|                                                                  | a pieno carico (HN)          | mm | 956   |

### LARGHEZZE

| Passo                   |                                   | mm | 4,700 |
|-------------------------|-----------------------------------|----|-------|
| Larghezza cabina max    | (BEP W002)                        | mm | 2400  |
| Larghezza telaio        | nella parte anteriore (BEP W035)  | mm | 864   |
|                         | nella parte posteriore (BEP W036) | mm | 864   |
| Largh. alle ruote post. | assale POST. 1 (V3/BEP W003.2)    | mm | 2478  |
| Carreggiata             | anteriore (V1/BEP W013.1)         | mm | 1996  |
|                         | posteriore 1 (V2/BEP W013.2)      | mm | 1833  |

### VARIE

| Passo               |                        | mm | 4,700  |
|---------------------|------------------------|----|--------|
| Spessore longheroni | (BEP W034)             | mm | 7      |
| Raggio di volta     | tra marciapiedi        | mm | 8402,5 |
|                     | fuori tutto (BEP W012) | mm | 9000   |

# SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

## MOTORE DTI 8

Liquido di raffreddamento : antigelo - 25°C.  
**Potenza max: da 206 kW a 2.100 giri/min**  
**Coppia max: 1.050 Nm da 950 a 1.600 giri/min.**  
Diesel 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro - Distribuzione posteriore  
Iniezione diretta ad alta pressione COMMON RAIL 2000 bar  
Alesaggio 110 mm - corsa 135 mm - Cilindrata 7,7 litri  
Sovralimentato tramite turbo compressore a geometria variabile  
Riciclo dei gas di scarico  
Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario  
Capacità olio: 27 l filtro compreso  
Intervallo cambio olio motore standard  
Coppa dell'olio rinforzata  
Capacità del circuito di raffreddamento: 17 litri  
Livello di emissioni CEE EURO VI  
Sistema post-trattamento compatto (7° iniettore, catalizzatore, FAP, SCR)  
Liquido di raffreddamento  
Normativa rumore R51.03

## EQUIP. MOTORE

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuiti semi-chiuso)  
Senza presa di forza motore.  
Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

## FRIZIONE

Senza frizione.

## CAMBIO

Cambio Optishift 8AP1200  
Strategia di cambio marce ottimizzato per FUEL ECO  
Raffreddatore scatola del cambio automatico

## RALLENTATORE

Rallentatore sullo scarico (120 kW a 2800 giri/min)

## PRESA DI FORZA

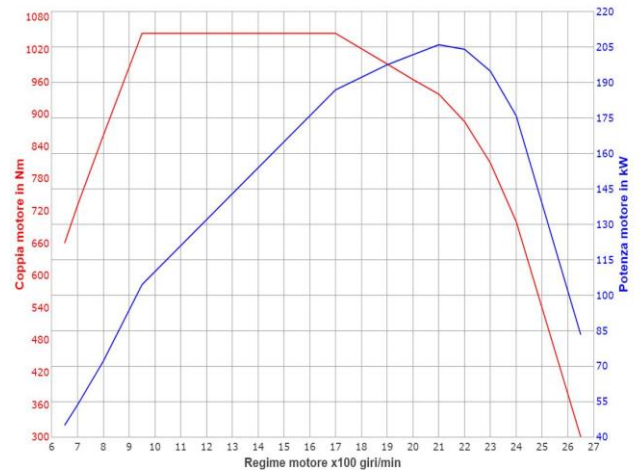
Senza presa di forza al cambio.

## GUIDA

Scatola sterzo con servoassistenza idraulica integrata a demoltiplicazione variabile.  
Circolazione a destra

## ASSALE ANTERIORE

Limite di carico anteriore (max tecnico): 7,100 t.



## PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 305/70 R22,5  
Profilo G. KMAX S / D  
Cerchi in acciaio  
Controllo pressione pneumatici compatibile ISO\_11992  
Coprimozzi ruote anteriori  
*Ruota e portaruota di scorta all'interno del passo sinistro*

## PONTE POSTERIORE

Ponte P11150 a semplice riduzione  
Senza bloccaggio differenziale  
Limite di carico posteriore (max tecnico): 11,5 t  
Rapporto al ponte: 4,50  
Regime motore a 90 km/h: 1416 g/min

## Freno di servizio:

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti  
Freni a disco su tutti gli assi  
Compressore aria 500 l/min, 360 cm<sup>3</sup> monocilindro  
Gestione elettronica della produzione d'aria tramite APM (Air Product Management)  
Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva  
Senza dispositivo frenatura rimorchio.

# SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

---

## **EBS:**

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)  
Antislittamento ruote (ASR)  
Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)  
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio  
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)  
Avvertimento prestazioni di frenata  
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)  
Prova di aggancio traino  
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)  
Luci d'arresto d'emergenza (EBL)

## **Freno di stazionamento:**

A comando pneumatico, stazionamento assicurato tramite cilindri a molla su ruote posteriori

## **CABINA**

---

### **Esterno cabina:**

Day cab  
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.  
tinta carrozzeria: Bianco ekla  
codice tecnico: 09350  
Simbolo rosso  
Deflettori anti-sporco  
Sospensione cabina a tamponi elastici anteriori e meccanica posteriore  
Ribaltamento cabina idraulico  
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.  
2 retrovisori grandangolo  
Retrovisore accostamento.  
Retrovisori per carrozzabile fuori tutto da 2500 a 2600 mm  
Antevisore ripiegabile  
Presa d'aria bassa retrocabina.  
Indicatore di riempimento filtro dell'aria  
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori  
*Visiera parasole.*  
Parabrezza stratificato e azzurrato  
Senza lunotto.

### **Interno cabina:**

*Pianale superiore portaoggetti, 2 vani d'ordine (50 l) chiusi da sportelli*  
*Parasole laterale conducente*  
Tre alette parasole sul parabrezza  
Con telecamera digitale  
Cronotachigrafo digitale DTCO 4.1  
Senza aeratore al tetto  
*Sedile conducente COMFORT sospensione pneumatica, regolazione lombare, seduta e schienale termici, regolazione della profondità delle seduta, con cintura di sicurezza integrata.*  
Bracciolo conducente  
Cinture di sicurezza rosse  
Spia delle cinture di sicurezza  
Sedile passeggero regolabile  
*Vano d'ordine su tunnel motore a più compartimenti che include una presa 24 V (volume: 31 litri T, C, K; 15 litri su D, D Wide, C 2,3m)*  
*Pred. erogatore aria cabina*  
*Erogatore aria in cabina*  
Illuminazione cabina temporizzata.  
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore  
Alzacristalli elettrici  
Climatizzazione  
Manuale di istruzioni in Italiano.

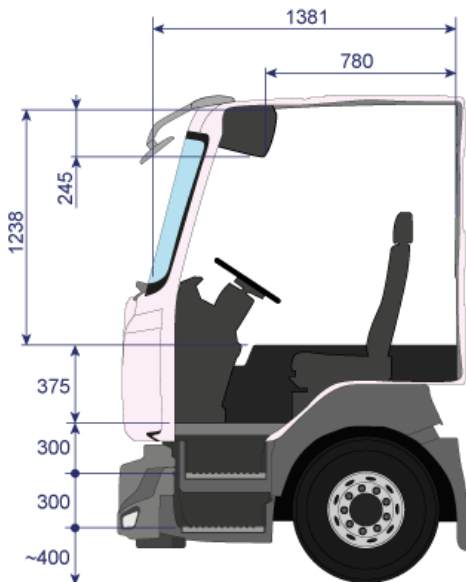
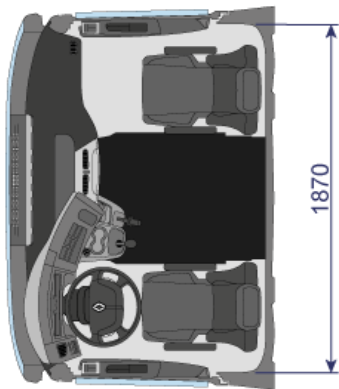
### **Equipaggiamento al volante:**

*Volante in cuoio a 4 razze regolabile in altezza e profondità*  
Autoradio analogica e digitale formato DAB/DAB+  
Bluetooth 4.0 per flusso di dati audio in streaming con funzione viva voce e comandi al volante  
Porta USB sotto l'autoradio

## SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

### Cruscotto:

Supporto tavolino centrale dotato di 2 porte USB-C  
*Presse elettriche 12V + 24V per accessori sul cruscotto.*  
Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.  
Chiave pieghevole.  
Telecomando porte  
Limitatore di velocità regolabile tramite comando al volante (ASL)  
Con Kick-Down. Il superamento di un punto duro a fine corsa del pedale di accelerazione provoca il passaggio in modalità di scalatura marce automatica  
Modalità power



### EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese  
Lingua supplementare (francese)  
Presse OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo  
Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7  
Centralina telematica TGW3 (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Chek, Drive)  
Carta SIM Telenor  
Sistema di avviso conducente (DAS) e attraversamento linea di mezz'ora (LDWS)  
Radar laterali per controllo deviazione della corsia lato sinistro e destro  
Sistema di allarme collisione frontale associato ai sistemi di frenata di emergenza avanzata (AEBS) e regolatore di velocità adattivo (ACC)

### EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

*Capacità batterie 185Ah.*  
Batterie con comando dei livelli  
Staccabatterie  
Alternatore 130A.  
Luci di posizione posteriori (norme CEE)

### TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale  
codice tecnico: 03650  
Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri  
Occhione di traino anteriore amovibile  
Protezione antincastro anteriore (DPEA).  
Barra antincastro posteriore  
Traversa di chiusura  
2 cunei ruote.  
Scarico interno alla carreggiata

### PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica in 3 parti  
Luci di posizione a LED  
Accesso al posto di guida tramite 2 gradini.  
Illuminazione salita.  
Regolazione elettrica fari  
Luci diurne a LED  
*Fari fendinebbia*

### SOSPENSIONE

#### Sospensione anteriore

Sospensioni anteriori a lame paraboliche.

#### Sospensione posteriore

*Sospensione pneumatica.*  
*Telecomando per sospensioni a due canali*  
Ammortizzatori telescopici.

# SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

## SERBATOIO CARBURANTE

*Serbatoio principale in lamiera*  
*Serbatoio 300 litri a destra*

### AdBlue

Serbatoio AdBlue da 32 litri nel telaio.

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

*Cric idraulico 10 t*  
Triangolo di segnalazione.  
*Avvisatore acustico di retromarcia.*  
Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

## CARROZZERIA

Mensole di fissaggio per allestimento anteriore e posteriore  
Passaggio paratia cabina per carrozzieri  
Centralina elettronica di interfaccia allestitori BBM (funzione expert carrozzieri via bus CAN)  
*Funzione comando sospensioni carrozzieri*  
*Interdizione della regolazione delle sospensioni, della regolazione altezza telaio*  
*Predisposizione elettrica per sponda caricatrice*

## RAPPORTI DEI CAMBI

| R1   | 1    | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4.25 | 4.89 | 3.12 | 2.03 | 1.64 | 1.25 | 1.00 | 0.84 | 0.64 |

*Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso. I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>*

## SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

---