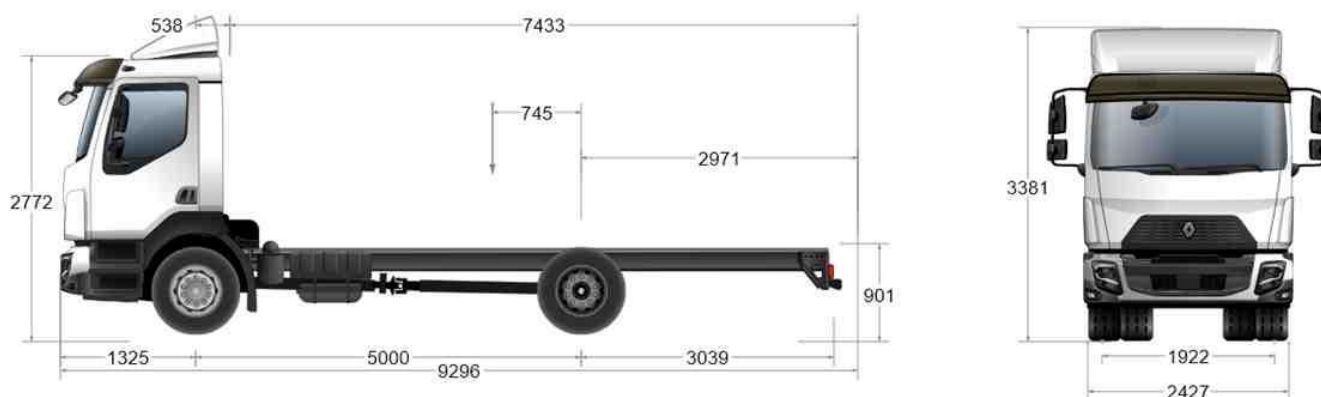


## RENAULT TRUCKS D 16 MED P4X2 250 E6 - MTT 16 T / MTC 16 T MEDIUM

### RENAULT TRUCKS

#### D 16



### MASSE

Passo		mm	5,000
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	16000
Portata utile	(C)	kg	10752
Massa autotelaio cab.	totale	kg	5248
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	3497
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	1751
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	5800
	assale posteriore 1	kg	10900
	totale (Coc: 16.1.)	kg	16000
Massa tecnica max.	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	5800
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	10900

**Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS e del pieno (100%) di AdBlue, olio, liquido lavavetri e liquido di raffreddamento, di un livello di carburante nel serbatoio pari al 90% e della massa del conducente (75 kg)**

**Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: 2500 kg**

### LUNGHEZZE

Passo		mm	5,000
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	6782
	max (Wmax/BEP L105)	mm	7433
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1325
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	538

Passo	(F/BEP L011)	mm	5000
Passo tecnico	(F/BEP L015)	mm	5000
Sbalzo posteriore	Telaio, fuori tutto (BEP L017)	mm	3039
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L001)	mm	9364
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	745
	max (Ymax/BEP L103)	mm	1071
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	8645
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	9296
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	2320
	max (Xmax: BEP L017)	mm	2971

## ALTEZZE

Passo		mm	5,000
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	2772
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3381
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	236
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	228
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	196
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	901
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	836
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	901
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	877
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	901
	a pieno carico (HN)	mm	902

## LARGHEZZE

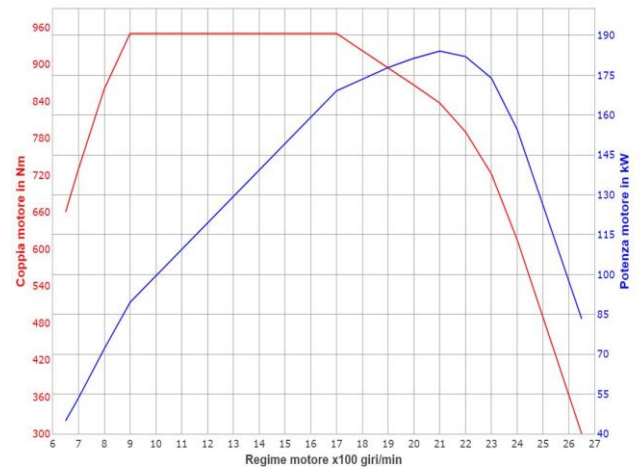
Passo		mm	5,000
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2276
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	866
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	866
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.2)	mm	2427
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	1922
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1832

## VARIE

Passo		mm	5,000
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	8
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	8441,5
	fuori tutto (BEP W012)	mm	9100

## MOTORE DTI 8

Liquido di raffreddamento : antigelo - 25°C.  
**Potenza max: 184 kW a 2.100 giri/min**  
**Coppia max: 950 Nm da 900 a 1.700 giri/min.**  
 Diesel 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro - Distribuzione posteriore  
 Iniezione diretta ad alta pressione COMMON RAIL 2000 bar  
 Alesaggio 110 mm - corsa 135 mm - Cilindrata 7,7 litri  
 Sovralimentato tramite turbo compressore a geometria variabile  
 Riciclo dei gas di scarico  
 Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario  
 Capacità olio: 27 l filtro compreso  
 Intervallo cambio olio motore standard  
 Coppa dell'olio rinforzata  
 Capacità del circuito di raffreddamento: 17 litri  
 Livello di emissioni CEE EURO VI  
 Sistema post-trattamento compatto (7° iniettore, catalizzatore, FAP, SCR)  
 Liquido di raffreddamento  
 Normativa rumore R51.03



## EQUIP. MOTORE

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)  
 Senza presa di forza motore.  
 Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

## FRIZIONE

Senza frizione.

## CAMBIO

Cambio Optishift 8AP  
 Strategia di cambio marce ottimizzato per FUEL ECO  
 Raffreddatore scatola del cambio automatico

## RALLENTATORE

Rallentatore sullo scarico (120 kW a 2800 giri/min)

## PRESA DI FORZA

Senza presa di forza al cambio.

## GUIDA

Scatola sterzo con servoassistenza idraulica integrata a demoltiplicazione variabile.  
 Circolazione a destra

## ASSALE ANTERIORE

Limite su assale anteriore : 5,800 ton.

## FRENATURA

### Freno di servizio:

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti  
 Freni a disco su tutti gli assi  
 Compressore aria 500 l/min, 360 cm<sup>3</sup> monocilindro  
 Gestione elettronica della produzione d'aria tramite APM (Air Product Management)  
 Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva  
 Senza dispositivo frenatura rimorchio.

### EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)  
 Antislittamento ruote (ASR)  
 Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)  
 Accoppiamento rallentatori e freni di servizio  
 Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)  
 Avvertimento prestazioni di frenata  
 Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)  
 Prova di aggancio traino  
 Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)  
 Luci d'arresto d'emergenza (EBL)

### Freno di stazionamento:

A comando pneumatico, stazionamento assicurato tramite cilindri a molla su ruote posteriori

## SICUREZZA

## PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 285/70 R19,5  
 Profilo G. KMAX-2 S / D  
 Cerchi in acciaio  
 Controllo pressione pneumatici compatibile ISO\_11992  
 Coprimozzi ruote anteriori  
*Ruota e portaruota di scorta all'interno del passo sinistro*

## PONTE POSTERIORE

Ponte P 11140 a semplice riduzione  
 Senza bloccaggio differenziale  
 Limite di carico posteriore (max tecnico): 10,9 t  
 Rapporto al ponte: 4,11  
 Regime motore a 90 km/h: 1445 g/min

## CABINA

### Esterno cabina:

Day cab  
 Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.  
 tinta carrozzeria: Bianco ekla  
 codice tecnico: 09350  
*Adattamento: tappetini in gomma*  
*Tappetini in gomma lato conducente e passeggero compatibili con guida a sinistra*  
 Simbolo rosso  
 Deflettori anti-sporco  
 Sospensione cabina a tamponi elastici anteriori e meccanica posteriore  
 Ribaltamento cabina idraulico  
 2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.  
 2 retrovisori grandangolo  
 Retrovisore accostamento.  
 Retrovisori per carrozzabile fuori tutto da 2500 a 2600 mm  
 Antevisore ripiegabile  
 Presa d'aria bassa retrocabina.  
 Indicatore di riempimento filtro dell'aria  
 Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori  
*Deflettore del tetto regolabile in altezza*  
 Fari LED e luci gradini LED  
 Finitura elementi esterni nera  
*Visiera parasole.*  
 Parabrezza stratificato e azzurrato  
 Senza lunotto.

### Interno cabina:

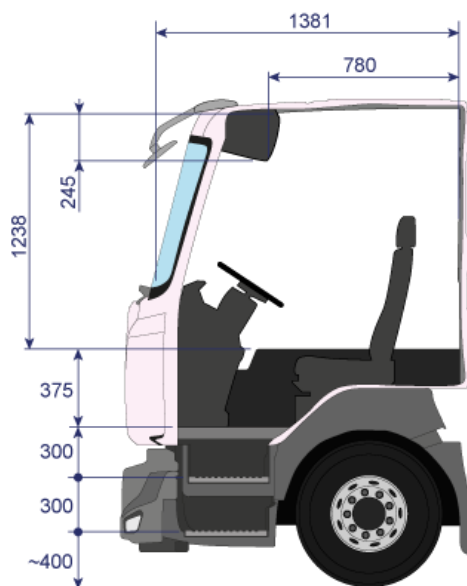
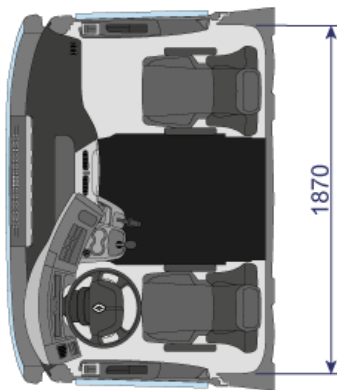
*Pianale superiore portaoggetti, 2 vani d'ordine (50 l) chiusi da sportelli*  
*Parasole laterale conducente*  
 Tre alette parasole sul parabrezza  
 Con telecamera digitale  
 Cronotachigrafo digitale DTCO 4.1  
 Senza aeratore al tetto  
*Sedile conducente COMFORT sospensione pneumatica, regolazione lombare, seduta e schienale termici, regolazione della profondità delle seduta, con cintura di sicurezza integrata.*  
 Bracciolo conducente  
 Cinture di sicurezza rosse  
 Spia delle cinture di sicurezza  
 Sedile passeggero regolabile  
*Portaoggetti su tunnel motore a più scomparti comprensivo di presa 24 V. Volume: 15 litri*  
*Pred. erogatore aria cabina*  
*Erogatore aria in cabina*  
 Illuminazione cabina temporizzata.  
 2 ganci appendiabiti sul lato posteriore  
 Alzacristalli elettrici  
 Climatizzazione  
 Manuale di istruzioni in Italiano.

### Equipaggiamento al volante:

*Volante in cuoio a 4 razze regolabile in altezza e profondità*  
 Autoradio analogica e digitale formato DAB/DAB+  
 Bluetooth 4.0 per flusso di dati audio in streaming con funzione viva voce e comandi al volante  
 Porta USB sotto l'autoradio

### Cruscotto:

Supporto tavolino centrale dotato di 2 porte USB-C  
*Presa elettrica 12V + 24V per accessori sul cruscotto.*  
 Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.  
 Telecomando porte  
 Predisposizione per etilometro antiavviamento  
 Predisposizione per etilometro antiavviamento  
*3ª chiave di contatto*  
 Limitatore di velocità regolabile tramite comando al volante (ASL)  
 Sistema intelligente di assistenza alla velocità: riconoscimento dei segnali stradali sui limiti di velocità, visualizzazione in cabina e avviso in caso di superamento dei limiti.  
 Con Kick-Down. Il superamento di un punto duro a fine corsa del pedale di accelerazione provoca il passaggio in modalità di scalatura marce automatica  
 Modalità power



### EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese  
 Lingua supplementare (francese)  
 Presa OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo  
 Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7  
 Centralina telematica TGW3 (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Check, Drive) - Attivazione automatica.  
 Carta SIM Telenor  
 Sistema di avviso conducente (DAS) e attraversamento linea di mezz'ora (LDWS)  
 Radar laterali per controllo lato sinistro e destro  
 Sistema di allarme collisione frontale associato ai sistemi di frenata di emergenza avanzata (AEBS) e regolatore di velocità adattivo (ACC)

### EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

*Capacità batterie 185Ah.*  
 Batterie con comando dei livelli  
 Staccabatterie  
 Alternatore 130A.  
*Illuminazione e segnalazione posteriore a LED (norma CEE e2 10113)*

### TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale  
 codice tecnico: 03650  
 Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri  
 Occhione di traino anteriore amovibile  
 Protezione antincastro anteriore (DPEA).  
 Barra antincastro posteriore  
*Traversa di chiusura*  
 2 cunei ruote.  
 Scarico interno alla carreggiata

### PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica con angoli in acciaio  
 Accesso al posto di guida tramite 2 gradini.  
 Illuminazione salita.  
 Regolazione elettrica fari  
 Luci diurne a LED  
*Fari fendinebbia*  
*Lavafari integrati*

### SOSPENSIONE

#### Sospensione anteriore

Sospensione anteriori a lame paraboliche.

#### Sospensione posteriore

*Sospensione posteriore pneumatica*  
*Comando della sospensione sul cruscotto*  
 Ammortizzatori telescopici.

## SERBATOIO CARBURANTE

*Serbatoio principale in lamiera*  
*Serbatoio 300 litri a destra*

### AdBlue

Serbatoio AdBlue da 32 litri nel telaio.

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

*Prolunga di gonfiaggio*  
*Cric 8 t*  
Triangolo di segnalazione.  
*Avvisatore acustico di retromarcia.*  
Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

## CARROZZERIA

Mensole di fissaggio per allestimento anteriore e posteriore  
Passaggio paratia cabina per carrozzieri  
Centralina elettronica di interfaccia allestitori BBM (funzione expert carrozzieri via bus CAN)  
*Funzione comando sospensioni carrozzieri*  
*Interdizione della regolazione delle sospensioni, della regolazione altezza telaio*  
*Predisposizione elettrica per sponda caricatrice*

## RAPPORTI DEI CAMBI

R1	1	2	3	4	5	6	7	8
4.25	4.89	3.12	2.03	1.64	1.25	1.00	0.84	0.64

*Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.*

*I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.*

*Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>*

