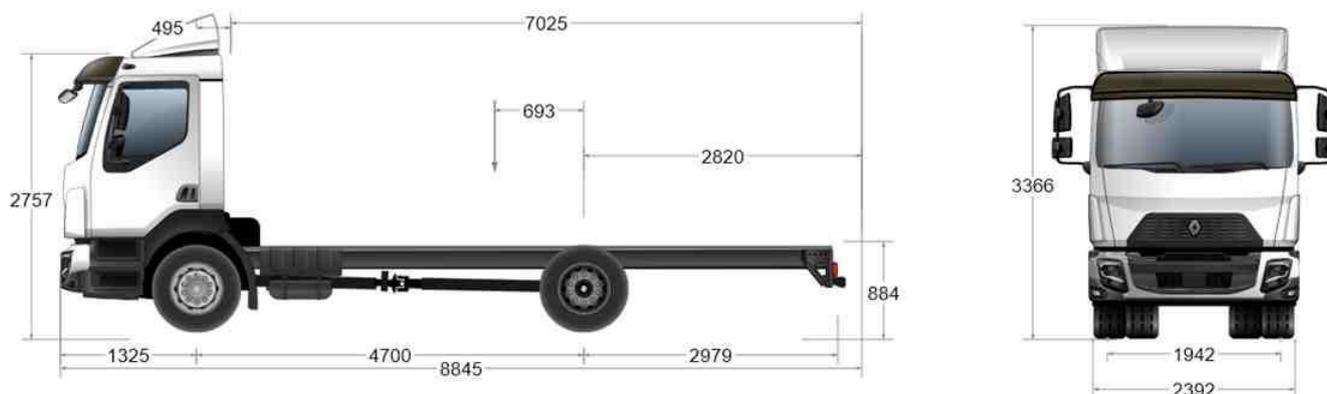


RENAULT TRUCKS D 12 MED P4X2 240 E6 - MTT 12 T / MTC 12 T

RENAULT TRUCKS

D 12



MASSE

Passo		mm	4,700
Massa max. immatricolazione	Totale (MTT)	kg	12000
Portata utile	(C)	kg	7209
Massa autotelaio cab.	totale	kg	4791
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	3252
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	1539
Massa max. immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	5000
	assale posteriore 1	kg	8480
	totale (CoC: 16.1.)	kg	12000
Massa tecnica max.	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	5000
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	8480

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS e del pieno (100%) di AdBlue, olio, liquido lavavetri e liquido di raffreddamento, di un livello di carburante nel serbatoio pari al 90% e della massa del conducente (75 kg)

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: 2500 kg

LUNGHEZZE

Passo		mm	4,700
Lunghezza carrozzabile	min (Wmin/BEP L105)	mm	6131
	max (Wmax/BEP L105)	mm	7025
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1325
Ingombro retro cabina	(B/BEP L102)	mm	495
Passo	(F/BEP L011)	mm	4700
Passo tecnico	(F/BEP L015)	mm	4700

Sbalzo posteriore	Telaio, fuori tutto (BEP L017)	mm	2979
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L001)	mm	9004
Baricentro del carico	min (Ymin/BEP L104)	mm	693
	max (Ymax/BEP L103)	mm	1140
Lungh. veicolo Min. (Z)	(Zmin/BEP L001)	mm	7951
Lungh. veicolo Max. (Z)	(Zmax/BEP L001)	mm	8845
Sbalzo posteriore carrozzabile	min (Xmin/BEP L017)	mm	1926
	max (Xmax: BEP L017)	mm	2820

ALTEZZE

Passo		mm	4,700
Alt. tetto/terra a vuoto	(O)	mm	2757
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3366
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	234
Altezza minima dal suolo, a pieno carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	211
Altezza dal suolo, a pieno carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	183
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	885
	a pieno carico (H1/BEP H036)	mm	833
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	884
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a pieno carico (H2/BEP H038)	mm	862
Altezza terra/filo superiore longherone all'estremità posteriore	a vuoto (HN)	mm	884
	a pieno carico (HN)	mm	879

LARGHEZZE

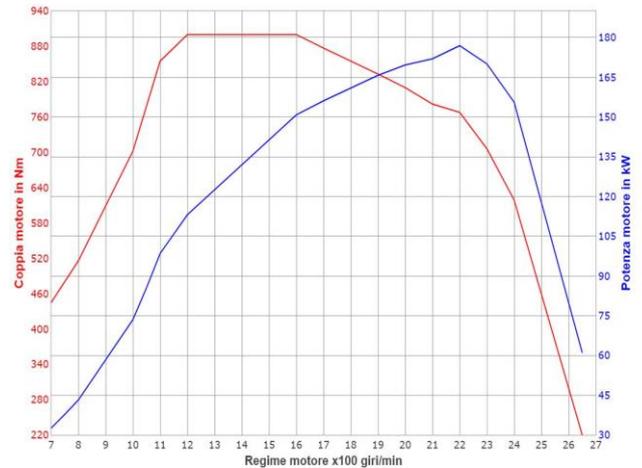
Passo		mm	4,700
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2276
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	864
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	864
Largh. alle ruote post.	assale POST. 1 (V3/BEP W003.2)	mm	2392
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	1942
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1830

VARIE

Passo		mm	4,700
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	7
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	7986
	fuori tutto (BEP W012)	mm	8650

MOTORE DTI 5

Liquido di raffreddamento : antigelo - 25°C.
Potenza max: 176 kW a 2.200 giri/min
Coppia max: 900 Nm da 1.200 a 1.600 giri/min.
 Diesel 4 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro - Distribuzione posteriore
 Iniezione diretta ad alta pressione COMMON RAIL 2000 bar
 Alesaggio 110 mm - corsa 135 mm - Cilindrata 5,1 litri
 Sovralimentato tramite turbo compressore a geometria variabile
 Riciclo dei gas di scarico (EGR)
 Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario
 Capacità olio: 14,5 l filtro compreso
 Intervallo cambio olio motore standard
 Coppa dell'olio rinforzata
 Capacità del circuito di raffreddamento: 13 litri
 Livello di disinquinamento CEE EURO VI
 Sistema post-trattamento compatto (5° iniettore, catalizzatore, FAP, SCR)
 Liquido di raffreddamento
 Normativa rumore R51.03



EQUIP. MOTORE

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)
 Senza presa di forza motore.
 Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

FRIZIONE

Senza frizione.

CAMBIO

Cambio Optishift 8AP
 Strategia di cambio marce ottimizzato per FUEL ECO
 Raffreddatore scatola del cambio automatico

RALLENTATORE

Rallentatore sullo scarico (80 kW a 2800 giri/min)

PRESA DI FORZA

Senza presa di forza al cambio.

GUIDA

Scatola sterzo con servoassistenza idraulica integrata a demoltiplicazione variabile.
 Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Limite su assale anteriore : 5,000 ton.

FRENATURA

Freno di servizio:

Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti
 Freni a disco su tutti gli assi
 Compressore aria 500 l/min, 360 cm³ monocilindro
 Gestione elettronica della produzione d'aria tramite APM (Air Product Management)
 Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva
 Senza dispositivo frenatura rimorchio.

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
 Antislittamento ruote (ASR)
 Drag torque control (controllo della coppia in fase di scalata)
 Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
 Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
 Avvertimento prestazioni di frenata
 Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
 Prova di aggancio traino
 Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)
 Luci d'arresto d'emergenza (EBL)

Freno di stazionamento:

A comando pneumatico, stazionamento assicurato tramite cilindri a molla su ruote posteriori

SICUREZZA

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 265/70 R19,5

Profilo G. KMAX-2 S / D

Cerchi in acciaio

Controllo pressione pneumatici compatibile ISO_11992

Coprimozzi ruote anteriori

Ruota e portaruota di scorta all'interno del passo sinistro

PONTE POSTERIORE

Ponte P 11140 a semplice riduzione

Senza bloccaggio differenziale

Limite di carico posteriore (max tecnico): 8,5 t

Rapporto al ponte: 4,33

Regime motore a 90 km/h: 1572 g/min

CABINA

Esterno cabina:

Day cab

Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.

tinta carrozzeria: Bianco ekla

codice tecnico: 09350

Adattamento: rimozione Cruise Control

Simbolo rosso

Deflettori anti-sporco

Sospensione cabina a tamponi elastici anteriori e meccanica posteriore

Ribaltamento cabina idraulico

2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.

2 retrovisori grandangolo

Retrovisore accostamento.

Retrovisori per carrozzabile fuori tutto da 2500 a 2600 mm

Antevisore ripiegabile

Presa d'aria sotto cabina.

Indicatore di riempimento filtro dell'aria

Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori

Deflettore del tetto regolabile in altezza

Fari LED e luci gradini LED

Finitura elementi esterni nera

Visiera parasole.

Parabrezza stratificato e azzurrato

Senza lunotto.

Interno cabina:

Pianale superiore portaoggetti, 2 vani d'ordine (50 l) chiusi da sportelli

Parasole laterale conducente

Tre alette parasole sul parabrezza

Con telecamera digitale

Cronotachigrafo digitale DTCO 4.1

Senza aeratore al tetto

Sedile conducente COMFORT sospensione pneumatica, regolazione lombare, seduta e schienale termici, regolazione della profondità delle seduta, con cintura di sicurezza integrata.

Bracciolo conducente

Cinture di sicurezza rosse

Spia delle cinture di sicurezza

Sedile passeggero regolabile

Portaoggetti su tunnel motore a più scomparti comprensivo di presa 24 V. Volume: 15 litri

Pred. erogatore aria cabina

Erogatore aria in cabina

Illuminazione cabina temporizzata.

2 ganci appendiabiti sul lato posteriore

Alzacristalli elettrici

Climatizzazione

Manuale di istruzioni in Italiano.

Equipaggiamento al volante:

Volante a 4 razze in cuoio regolabile in altezza e profondità, con comando del regolatore di velocità

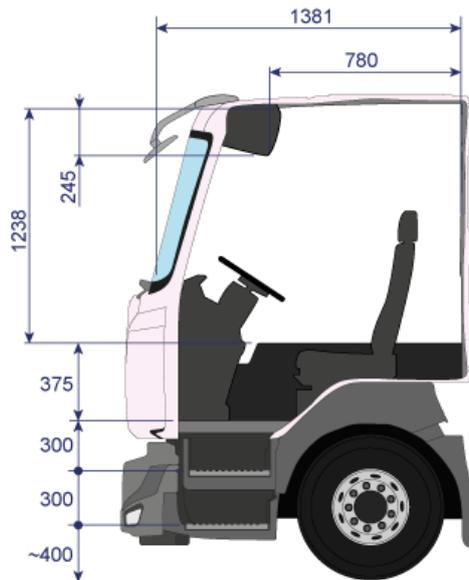
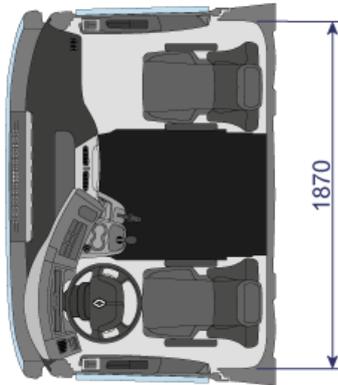
Autoradio analogica e digitale formato DAB/DAB+

Bluetooth 4.0 per flusso di dati audio in streaming con funzione viva voce e comandi al volante

Porta USB sotto l'autoradio

Cruscotto:

Supporto tavolino centrale dotato di 2 porte USB-C
Presa elettrica 12V + 24V per accessori sul cruscotto.
 Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.
 Telecomando porte
 Predisposizione per etilometro antiavviamento
 Predisposizione per etilometro antiavviamento
 Limitatore di velocità regolabile tramite comando al volante (ASL)
 Regolatore di velocità ECO con Optiroll
 Sistema intelligente di assistenza alla velocità: riconoscimento dei segnali stradali sui limiti di velocità, visualizzazione in cabina e avviso in caso di superamento dei limiti.
 Modalità Eco (senza Kick down)
 Modalità eco



EQUIP. ELETTRONICO

Display in italiano e in inglese
 Lingua supplementare (francese)
 Presa OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo
 Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
 Centralina telematica TGW3 (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Check, Drive) - Attivazione automatica.
 Carta SIM Telenor
 Sistema di avviso conducente (DAS) e attraversamento linea di mezz'ora (LDWS)
 Radar laterali per controllo lato sinistro e destro
 Sistema di allarme collisione frontale associato ai sistemi di frenata di emergenza avanzata (AEBS) e regolatore di velocità adattivo (ACC)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Capacità batterie 170Ah.
 Batterie con comando dei livelli
 Staccabatterie
 Alternatore 130A.
 Luci di posizione posteriori (norme CEE)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale
 codice tecnico: 03650
 Sbalzo posteriore standard, predisposto per carrozzieri
 Occhione di traino anteriore amovibile
 Protezione antincastro anteriore (DPEA).
 Barra antincastro posteriore
 Senza traversa posteriore di fine telaio.
 2 cunei ruote.
 Scarico interno alla carreggiata

PARAURT - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica con angoli in acciaio
 Accesso al posto di guida tramite 2 gradini.
 Illuminazione salita.
 Regolazione elettrica fari
 Luci diurne a LED
Fari fendinebbia

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Sospensione anteriori a lame paraboliche.

Sospensione posteriore

Sospensione posteriore pneumatica
Comando della sospensione sul cruscotto
 Ammortizzatori telescopici.

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio in plastica
Serbatoio 215 litri a destra

AdBlue

Serbatoio AdBlue da 32 litri nel telaio.

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Cric 8 t

Triangolo di segnalazione.

Avvisatore acustico di retromarcia.

Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Mensole di fissaggio per allestimento anteriore e posteriore

Passaggio paratia cabina per carrozzieri

Centralina elettronica di interfaccia allestitori BBM (funzione expert carrozzieri via bus CAN)

Funzione comando sospensioni carrozzieri

Interdizione della regolazione delle sospensioni, della regolazione altezza telaio

Predisposizione elettrica per sponda caricatrice

RAPPORTI DEI CAMBI

R1	1	2	3	4	5	6	7	8
4.25	4.89	3.12	2.03	1.64	1.25	1.00	0.84	0.64

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>

