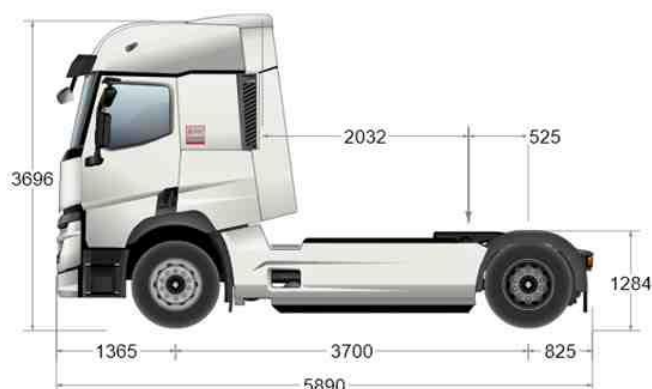


RENAULT TRUCKS C T4X2 13L E6 - MTT 18 T / MTC 44 T



MASSE

Passo		mm	3,700
Massa max immatricolazione	Totale (MTT)	kg	18000
Massa tecnica max	MTC (CoC: 16.4)	kg	50000
Portata utile	(C)	kg	9899
Massa autotelaio cab.	totale	kg	8101
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	5573
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	2528
Massa max immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	7500
	assale posteriore 1	kg	12000
	totale (Coc: 16.1.)	kg	20500
Massa tecnica max	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	7500
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	13000

Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS e del pieno (100%) di AdBlue, olio, liquido lavavetri e liquido di raffreddamento, di un livello di carburante nel serbatoio pari al 90% e della massa del conducente (75 kg)

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 29% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)

LUNGHEZZE

Passo		mm	3,700
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Passo	(F/BEP L011)	mm	3700
Passo tecnico	(F/BEP L015)	mm	3700
Sbalzo posteriore	Telaio, fuori tutto (BEP L017)	mm	825
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L001)	mm	5890

ALTEZZE

Passo		mm	3,700
Altezza tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3696
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3785
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	300
Altezza minima da terra a carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	295
Altezza da terra a carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	237
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	1052
	a carico (H1/BEP H036)	mm	1003
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	1037
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a carico (H2/BEP H038)	mm	1012

DISPOSITIVO DI TRAINO

Passo		mm	3,700
Raggio di ingombro	(BEP L078)	mm	2032
Altezza ralla da terra	a vuoto (BEP H076)	mm	1284
	a carico (BEP H078)	mm	1256
Posizione ralla	consigliata costruttore (Y/BEP L076)	mm	525
	Min (YMIN/BEP L077)	mm	150
	Intermedio 1	mm	475
	Intermedio 2	mm	425
	Max (YMAX/BEP L075))	mm	850

LARGHEZZE

Passo		mm	3,700
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2534
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	850
Larghezza alle ruote posteriori	assale posteriore 1 (V3/BEP W003.2)	mm	2499
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2109
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837

VARIE

Passo		mm	3,700
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	12
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	6744,5
	fuori tutto (BEP W012)	mm	7400

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

MOTORI DE 13

Potenza massima: 390 kW da 1431 a 1700 giri/min.

Coppia massima: 2550 Nm da 990 a 1400 giri/min

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Alesaggio 131 mm - corsa 158 mm - Cilindrata 12,8 L

Ventola a gestione elettronica

Sovralimentato tramite turbocompressore

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Filtro dell'olio con additivo

Intervallo cambio olio fino a 100.000 km

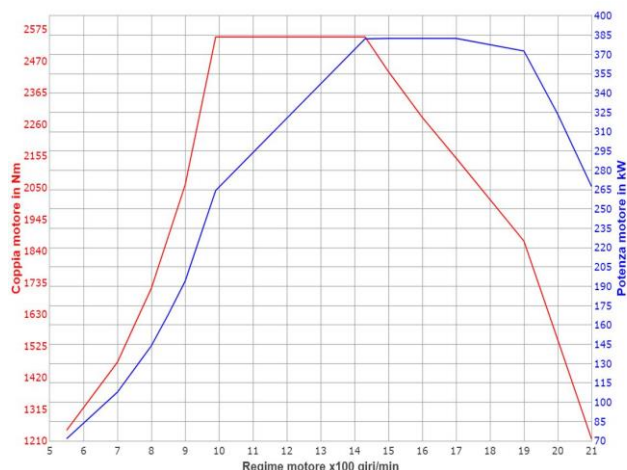
Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Liquido di raffreddamento

Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato

Normativa rumore R51.03



EQUIP. MOTORE

Comando minimo accelerato in marcia

Modalità Power (Eco - Eco off)

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuito semi-chiuso)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

FRIZIONE

Frizione monodisco, diametro 430 mm

CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2612 (14,94 - 1) frizione automatizzata.

Carter in alluminio.

Coppia max 2550 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti di retromarcia.

Scelta della modalità di utilizzo con comandi al volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.

Carter relè posteriore cambio in alluminio

Raffreddamento olio cambio olio/acqua

RALLENTATORE

OPTIBRAKE+ (potenza di 340 kW a 2300 giri/min.):

combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio

Rallentatore idraulico Voith (450 kW - 3250 Nm)

PRESA DI FORZA

Presa di forza S81

Uscita: albero scanalato (DIN5462)

Senso di rotazione: inversa motore

Coppia: 1000 Nm

Rapporti: 0,71 / 0,90

Posizione: ore 18

GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica

Angolo di sterzata 20.0

Servoassistenza idraulica a 1 circuito indipendente e 1 pompa.

Circolazione a destra

ASSALE ANTERIORE

Assale con perni esenti da manutenzione

Limite di carico anteriore (max. tecnico): 7,500 t.

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

FRENATURA

Freno di servizio:

Compressore aria 870 l/min
Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.
Freni a disco ventilati
Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)
Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva
EACU (Electronic Air Control Unit) interno alla carreggiata
Compressore aria disinnestabile
Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.
Presa servizi elettrica a 15 pin
Spine di connessione semi-romorchio orientate verso il basso
Arco supporto dfr rimorchio retro cabina in acciaio
Cilindri freno posteriori in posizione bassa

EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)
Antislittamento ruote (ASR)
Armonizzazione frenata su trattore e rimorchio
Equilibratura usura pastiglie (dischi)
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)
Avvertimento prestazioni di frenata
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)
Prova di agganciamento del traino
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)
Accensione luci d'arresto di emergenza (EBL)

Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

SICUREZZA

PNEUMATICI E CERCHI

Dimensione 385/65 + 315/80 R22,5
Profilo B. DURAVIS R-STEER 02/R-DRIVE 02
Cerchi in acciaio
Controllo pressione pneumatici compatibile ISO_11992
Protezione dadi ruote anteriori in lamiera
Senza ruota di scorta.

PONTE POSTERIORE

P13180-C ponte posteriore a riduzione singola. Carico 13T, capacità 60T. Riduttore finale di tipo ipoide
Bloccaggio differenziale integrato
Limite di carico posteriore (max tecnico): 13 t
Rapporto al ponte: 3,08
Regime motore a 90 km/h: 1408 g/min

CABINA

Esterno cabina:

Sleeper cab
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.
tinta carrozzeria: Bianco ekla
codice tecnico: 09350
Simbolo rosso
Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari
Deflettore tetto fisso (idem 27602 su RX)
Montaggi deflettore tetto del T High su un modello T o C
Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto
2 vani laterali di cui uno accessibile dall'interno della cabina
Senza telecamera di retrovisione
2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.
2 retrovisori grandangolo
Visione laterale esclusivamente tramite retrovisori
Retrovisore accostamento.
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m
Antevisore ripiegabile
Trombe pneumatiche
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori
Deflettori laterali (apribile a sinistra)
Estensione porta (copri gradino)
Finitura elementi esterni tinta cabina
Visiera parasole larga
Parabrezza stratificato e azzurrato
Senza lunotto.

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

Interno cabina:

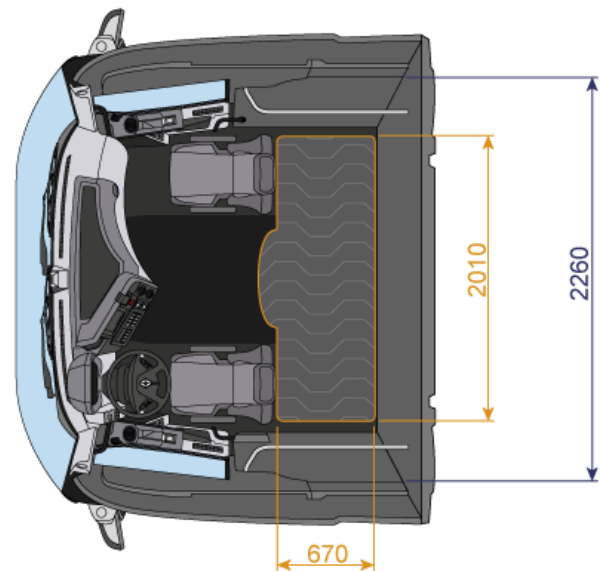
Maniglie blu
Finitura interna cabina - Antracite
Vani d'ordine tetto Performance, 4 portaoggetti con sportelli di cui 1 con chiusura a chiave, 1 con rete e 4 moduli ISO
Parasole elettrico sul parabrezza, manuale sui vetri laterali conducente e passeggero
Con telecamera digitale
Cronotachigrafo digitale DTCO 4.1
Presa 24V sopra il parabrezza
Botola di aerazione a comando elettrico, azionabile dal lato guida o da zona cuccetta.
Zanzariera sull'aeratore
Maniglia di sostegno sul soffitto
Sospensione verticale regolabile
Schienale regolabile
Regolabile in lunghezza e in altezza
Abbassamento rapido del sedile con memoria della posizione in altezza
Coprisedile amovibile
Poggiatesta integrato
Cinture di sicurezza rosse
Avviso cintura di sicurezza allacciata
Inclinazione della seduta
Regolabile in lunghezza
Poggiatesta integrato
Senza sospensione pneumatica
Sedili in tessuto
Cuccetta inferiore Sérénité lunghezza 2018 mm, larghezza 670 mm (790 mm tra i sedili), spessore del materasso 170 mm
Presa erogatore aria
Cassetto sotto la cuccetta con portadocumenti
Luce di lettura sul pianale
Illuminazione cabina diretta
Illuminazione notturna rossa
Illuminazione cabina temporizzata.
Tendine giro cabina. Tendine di separazione tra la zona anteriore e la zona "riposo".
Illuminazione zona cuccetta
Telecomandi delle funzioni comfort nella zona cuccetta con display integrato
Presa 12V + 5V (cuccetta)
Frigorifero da 24 l nel vano portaoggetti centrale sotto la panca, silenzioso con termostato e gestione delle batterie del veicolo
2 vani sotto la cuccetta, di cui uno accessibile dall'interno e dall'esterno
2 ganci appendiabiti sul lato posteriore e uno lato passeggero
Alzacristallo lato conducente ad impulsi
Riscaldamento cabina autonomo 2 kW (aria/aria). Diffusione tramite tre bocchette di ventilazione (dietro il sedile sinistro, dietro il sedile destro e sopra la cuccetta.
Climatizzazione a regolazione elettronica
Filtraggio aria cabina, filtro lavabile
Senza climatizzatore a motore fermo
Manuale di istruzioni in Italiano.
2 altoparlanti e 2 tweeter

Equipaggiamento al volante:

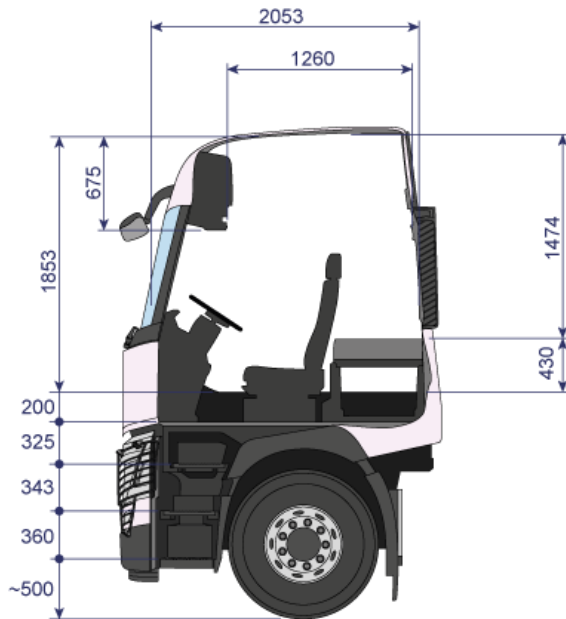
Volante Ultimate pelle
Comando OPTIDRIVER
Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra
Piantone dello sterzo reg su 3 assi
Schermo multifunzione con radio DAB

Cruscotto:

Cruscotto PANORAMICO
Display a colori 12" HD
Presa elettrica 12V per accessori sul cruscotto.
Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.
Predisposizione per etilometro antiavviamento
Pulsante START/STOP
Sovraveloc. cliente regolabile discesa
Regolatore e limitatore di velocità configurabili mediante comando rotante
Sistema intelligente di assistenza alla velocità: riconoscimento dei segnali stradali sui limiti di velocità, visualizzazione in cabina e avviso in caso di superamento dei limiti.
Modalità Power (Eco - Eco off)
Senza modalità Eco



SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA



EQUIP. ELETTRONICO

Display multilingue
Presse OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo
Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7
Centralina telematica TGW3 (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Check, Drive) - Attivazione automatica.
Carta SIM Telenor
Sistema di avviso conducente (DAS) e attraversamento linea di mezz'ora (LDWS)
Radar laterali per controllo lato sinistro e destro
Sistema di allarme collisione frontale associato al sistema di frenata di emergenza (AEBS)

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batterie a sinistra, motaggio affiancate.
Capacità batterie 225Ah.
Batterie senza manutenzione
Telecomando staccabatterie
Stand-by del circuito elettrico automatico
Alternatore 180 A
Senza protezione su fanali posteriori
Illuminazione e segnalazione posteriore a LED (norma CEE e2 10113)

TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale codice tecnico: 03650
Rinforzo telaio della traversa cambio fino alla parte posteriore del ponte.
Spessore dei longheroni: 13 mm. (8 mm longherone + 5 mm rinforzo)
Occhione di traino anteriore.
Protezione antincastro anteriore (DPEA).
Traversa di chiusura posteriore con preforatura per occhione di traino
Supporto ralla medio H = 60 mm
Ralla in ghisa Jost JSK 42C, 2", D 152 kN
Posizione ralla: Y = 525 mm
Carenature laterali ribaltabili in tinta con la cabina con estensioni e gradini d'accesso passerella integrati.
Pedana piattaforma retrocabina standard.
Filtraggio aria compatto costruzione con prefiltro adattato ad ambienti polverosi come i cantieri.
Parafanghi posteriori con antispray
Ali dei parafanghi in posizione standard
2 cunei ruota pieghevoli
Scarico laterale sinistro.

PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti in plastica senza spoiler
Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella calandra
Accesso al posto di guida tramite 3 gradini
Illuminazione salita.
Angoli verniciati tinta carrozzeria
Tergicristalli automatici con sensore di pioggia e accensione automatica dei fari
Luci diurne a LED
Predisposizione supporto per luci sul frontale
Faro di lavoro a LED bianco (850 lm)
Fari fendinebbia
Fari LED comprendenti 2 moduli da 5 cellule:
- 1 modulo con tre cellule per abbaglianti (1450 lumen)
- 1 modulo con due cellule per fari anabbaglianti (700 lumen)
I lampeggianti e le luci diurne sono gestite da una banda luminosa di LED bicolore a elevata luminosità
Predisposizione fari rotanti

SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Balestre anteriori paraboliche a 2 lame
Barra stabilizzatrice anteriore

Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica.
Barra stabilizzatrice posteriore
Telecomando per sospensioni ad un canale

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale in lamiera
Serbatoio 570 litri (D710) a sinistra
Prefiltro decantatore rinforzato (R90). Comando di spurgo sul cruscotto.

AdBlue

Serbatoio AdBlue 90 litri.
Profilo a "D" da 710 mm di diametro.
Serbatoio adblue a destra

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Dotazione di bordo.
Triangolo di segnalazione.
Avvisatore acustico di retromarcia.
Capacità serbatoio tergicristallo 12 L

CARROZZERIA

Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente
Interfaccia per collegamenti allestitori (Body Builder Electrical Center)

Adattamento: installazione di un kit idraulico OMFB doppia pressione 2 flessibili per ribaltabile e pianale:
Kit ribaltabile con variazione pressione meccanica
Serbatoio in alluminio da 200 litri (65x65) filtrazione integrale / capacità 180 litri olio
Distributore 170/250 bar
Pompa Eng 90L bidirezionale
Flessibile alimentazione 1"2SN e accoppiatore 3/4 a vite
Flessibile ritorno 3/4 e accoppiatore 3/4 push pull + asta orientabile

SERVICE

Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista, attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile

Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile
Uptime

RAPPORTI DEI CAMBI

R1	R2	R3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.49	13.73	4.02	14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.

I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.

Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>

SCHEDA TECNICA PERSONALIZZATA
