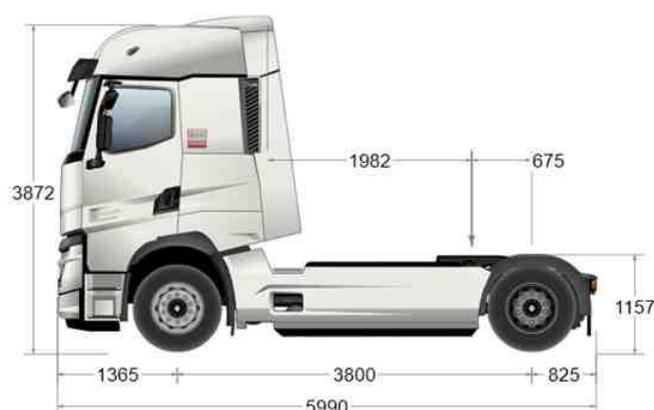


## RENAULT TRUCKS T HIGH T4X2 13L E6 - MTT 18 T / MTC 44 T



### MASSE

Passo		mm	3,800
Massa max immatricolazione	Totale (MTT)	kg	18000
Massa tecnica max	MTC (CoC: 16.4)	kg	50000
Portata utile	(C)	kg	9324
Massa autotelaio cab.	totale	kg	8676
	gruppo assali anteriore (assale a terra)	kg	6058
	gruppo assali posteriore (assale a terra)	kg	2618
Massa max immatricolazione	Assale anteriore 1	kg	8000
	assale posteriore 1	kg	12000
	totale (Coc: 16.1.)	kg	21000
Massa tecnica max	gruppo assali anteriore (CoC: 16.3.)	kg	8000
	gruppo assali posteriore (CoC: 16.3.)	kg	13000

**Questa tabella tiene conto del peso delle opzioni RENAULT TRUCKS e del pieno (100%) di AdBlue, olio, liquido lavavetri e liquido di raffreddamento, di un livello di carburante nel serbatoio pari al 90% e della massa del conducente (75 kg)**

**Per mantenere una guida comoda (manovrabilità, frenata) in tutte le condizioni di carico e di marcia una volta che il veicolo è stato allestito, occorre rispettare il seguente carico minimo assale/i anteriore/i: valore corrispondente al 29% della massa del veicolo allestito a vuoto in ordine di marcia (conducente senza passeggero)**

## LUNGHEZZE

Passo		mm	3,800
Sbalzo anteriore	(H/BEP L016)	mm	1365
Passo	(F/BEP L011)	mm	3800
Passo tecnico	(F/BEP L015)	mm	3800
Sbalzo posteriore	Telaio, fuori tutto (BEP L017)	mm	825
Lunghezza totale autotelaio cabinato	(A/BEP L001)	mm	5990

## ALTEZZE

Passo		mm	3,800
Altezza tetto/terra a vuoto	(O)	mm	3872
Altezza esterna massima a vuoto (autotelaio)	(BEP H001)	mm	3960
Altezza longheroni	(BEP H032)	mm	266
Altezza minima da terra a carico	anteriore (U1/BEP H015)	mm	229
Altezza da terra a carico	posteriore (U3/BEP H016)	mm	212
Altezza terra/filo superiore longherone livello assale anteriore	a vuoto (H1/BEP H035)	mm	965
	a carico (H1/BEP H036)	mm	920
Altezza terra/filo sup. longherone a centro (1°) ponte	a vuoto (H2/BEP H037)	mm	954
Altezza terra/filo superiore longherone a livello ponte	a carico (H2/BEP H038)	mm	931

## DISPOSITIVO DI TRAINO

Passo		mm	3,800
Raggio di ingombro	(BEP L078)	mm	1982
Altezza ralla da terra	a vuoto (BEP H076)	mm	1157
	a carico (BEP H078)	mm	1130
Posizione ralla	consigliata costruttore (Y/BEP L076)	mm	675
	Min (YMIN/BEP L077)	mm	150
	Intermedio 1	mm	625
	Intermedio 2	mm	575
	Max (YMAX/BEP L075))	mm	850

## LARGHEZZE

Passo		mm	3,800
Larghezza cabina max	(BEP W002)	mm	2534
Larghezza telaio	nella parte anteriore (BEP W035)	mm	1080
	nella parte posteriore (BEP W036)	mm	851
Larghezza alle ruote posteriori	assale posteriore 1 (V3/BEP W003.2)	mm	2499
Carreggiata	anteriore (V1/BEP W013.1)	mm	2028
	posteriore 1 (V2/BEP W013.2)	mm	1837

## VARIE

Passo		mm	3,800
Spessore longheroni	(BEP W034)	mm	8
Raggio di volta	tra marciapiedi	mm	6856
	fuori tutto (BEP W012)	mm	7550

## MOTORI DE 13

### MOTORE TURBO COMPOUND

Recuperando il calore altrimenti sprecato, il turbo compound converte l'energia dei gas di scarico in energia meccanica e la invia all'albero a gomito, aumentando la coppia del motore.

**Potenza max: 360 kW da 1250 a 1600 giri/min**

**Coppia max: 2700 Nm da 900 giri/min a 1250 giri/min**

Diesel 6 cilindri in linea - Iniezione common rail alta pressione (2000 bar) - 24 valvole - alberi a camme in testa, distribuzione posteriore

Alta pressione garantita da tre pompe sui corpi iniettori

Alesaggio 131 mm - corsa 158 mm - Cilindrata 12,8 L

Ventola a gestione elettronica

Sovralimentato tramite turbocompressore

Senso di rotazione (vista lato cambio): antiorario

Filtro dell'olio con additivo

Intervallo cambio olio fino a 100.000 km

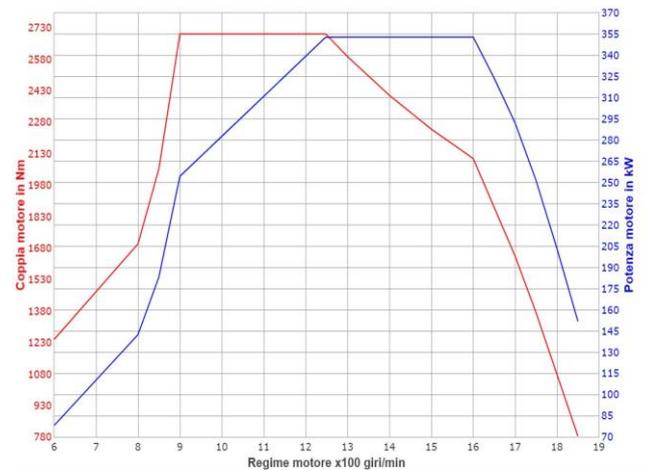
Livello di emissioni CEE EURO VI

Sistema post-trattamento compatto (catalizzatore, FAP, SCR)

Liquido di raffreddamento

[Rigenerazione automatica del filtro antiparticolato con controllo manuale](#)

Normativa rumore R51.03



## EQUIP. MOTORE

Modalità Power inibita dopo il superamento del "punto duro" del pedale dell'acceleratore

Ricircolo parziale dei vapori d'olio (circuiti semi-chiuso)

Arresto motore automatico (5 min.)

Senza presa di forza motore.

Limitatore elettronico di velocità (90 km/h)

## FRIZIONE

Frizione monodisco, diametro 430 mm

## EQUIP. ELETTRONICO

Display multilingue

Presa OBD in cabina per estrazione dei dati e diagnosi del veicolo

[Predisposizione Toll Collect](#)

[Interfaccia gestione telematica delle flotte FMS Gateway](#)

Pulsante assistenza per facilitare la geolocalizzazione con la piattaforma 24/7

Centralina telematica TGW3 (telematic gateway) 4G che include un'antenna e consente di iscriversi ai servizi Optifleet (Map, Check, Drive) - Attivazione automatica.

Carta SIM Telenor

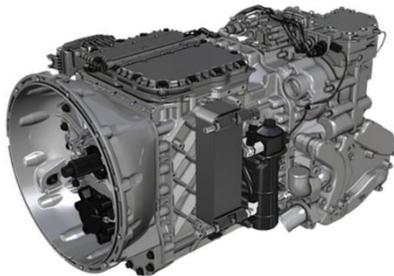
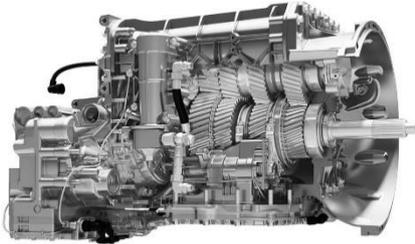
Sistema di avviso conducente (DAS) e attraversamento linea di mezz'ora (LDWS)

Radar laterali per controllo lato sinistro e destro

[Sistema di allarme collisione frontale associato ai sistemi di frenata di emergenza avanzata \(AEBS\) e regolatore di velocità adattivo \(ACC\)](#)

## CAMBIO

Cambio Optidriver AT 2812 (14,94 - 1) frizione automatizzata.  
Carter in alluminio.  
Coppia max 2800 Nm, 12 rapporti marcia avanti e 3 rapporti di retromarcia.  
Scelta della modalità di utilizzo con comandi al volante (automatica/manuale) per la selezione della velocità.



Strategia cambio marcia Optivision Map Based + Traffic Info per la FUEL ECO (anticipazione salite, curve e rotatorie. Memorizzazione centralizzata dei dati con informazioni sul traffico).

Carter relè posteriore cambio in alluminio  
Raffreddamento olio cambio olio/acqua

## RALLENTATORE

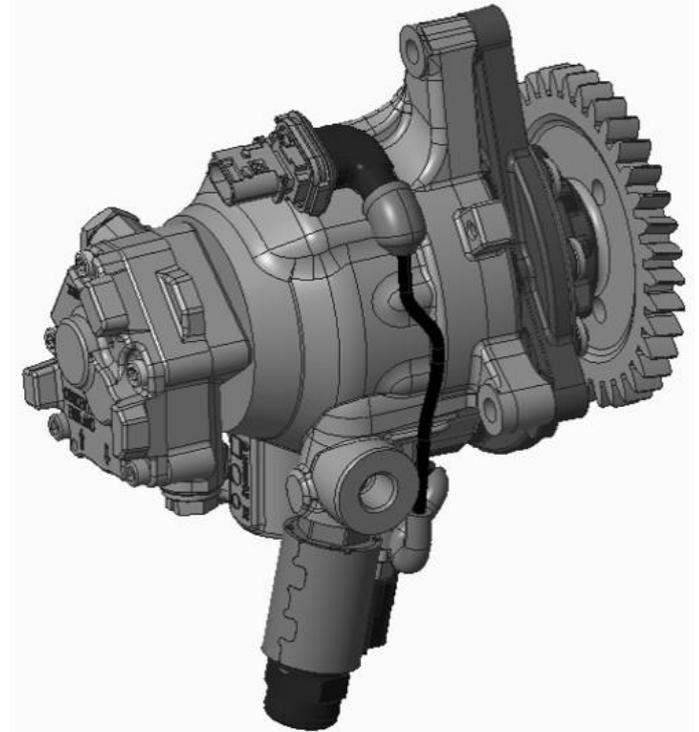
OPTIBRAKE+ (potenza di 430 kW a 2300 giri/min.):  
combinazione del rallentatore sullo scarico e del freno di compressione sulle valvole, accoppiato al freno di servizio  
[Rallentatore idraulico Voith \(450 kW - 3250 Nm\)](#)

## PRESA DI FORZA

Senza presa di forza al cambio.

## GUIDA

Servosterzo a pompa idraulica a portata variabile comandato elettronicamente.



Angolo di sterzata 20.0  
Circolazione a destra

## ASSALE ANTERIORE

Assale con perni esenti da manutenzione  
Limite di carico anteriore (max tecnico): 8,000 t

## FRENATURA

### Freno di servizio:

Compressore aria 870 l/min  
Sistema di frenatura a due circuiti indipendenti.  
Freni a disco ventilati  
Gestione elettronica della produzione d'aria tramite EACU (Electronic Air Control Unit)  
Cartuccia essiccatore ottimizzata mediante manutenzione preventiva  
Compressore aria disinnestabile  
Dispositivo frenatura rimorchio a doppia condotta con giunti di accoppiamento ISO.  
Presa servizi elettrica a 15 pin  
Spine di connessione semi-romorchio orientate verso il basso  
Arco supporto dfr rimorchio retro cabina in acciaio

## EBS:

Sistema antibloccaggio ruote (ABS)  
Antislittamento ruote (ASR)  
Armonizzazione frenata su trattore e rimorchio  
Equilibratura usura pastiglie (dischi)  
Accoppiamento rallentatori e freni di servizio  
Gestione dell'inserimento del differenziale (se in dotazione) a velocità <10 km/h (4x2)  
Ausilio alla partenza in salita (Hill Start Aid)  
Avvertimento prestazioni di frenata  
Controllo traiettoria e sistema antiribaltamento ESC (Electronic Stability Control)  
Prova di agganciamento del traino  
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU)  
Accensione luci d'arresto di emergenza (EBL)

## Freno di stazionamento:

EPB (Electronic Parking Brake) freno di stazionamento automatico, stazionamento assicurato dai cilindri a molla

## SICUREZZA

---

### PNEUMATICI E CERCHI

---

Dimensione 315/70 R22,5  
PNEUMATICI: PROFILO  
Continental EFFICIENT PRO HS5/HD5  
Cerchi in acciaio  
Controllo pressione pneumatici compatibile ISO\_11992  
Coprimozzi ruote anteriori  
Senza ruota di scorta.

### PONTE POSTERIORE

---

P13170-F ponte posteriore con riduzione singola. Carico 13T, capacità 44T. Riduttore finale di tipo ipoide  
Bloccaggio differenziale integrato  
Limite di carico posteriore (max tecnico): 13 t  
[Rapporto al ponte: 2,31](#)  
Regime motore a 90 km/h: 1120 g/min

## CABINA

---

### Esterno cabina:

High sleeper cab  
Lamiera cabina elettro-zincata, trattata per cataforesi.  
tinta carrozzeria: Bianco ekla  
codice tecnico: 09350  
Simbolo rosso  
Deflettori aerodinamici anti-imbrattamento sui fari  
Sospensione cabina a 4 cuscini pneumatici e correttore d'assetto  
Ribaltamento cabina elettrico.  
4 vani laterali di cui uno accessibile dall'interno della cabina  
[2 retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente.](#)  
[2 retrovisori grandangolo](#)  
[Presenza telecamera "Blind Spot" visione laterale](#)  
Retrovisore accostamento.  
Retrovisori fuori tutto carrozzabili 2,550 m  
Antevisore ripiegabile  
Trombe pneumatiche  
Paraspruzzi antispray su parafanghi anteriori  
[Deflettore tetto fisso](#)  
[Deflettori laterali \(2 apribili\)](#)  
Estensione porta (copri gradino)  
Finitura elementi esterni tinta cabina  
Visiera parasole larga  
Parabrezza stratificato e azzurrato

### Interno cabina:

Maniglie nere  
 Finitura interna cabina - Antracite  
 Vani d'ordine tetto Performance, 4 portaoggetti con sportelli di cui 1 con chiusura a chiave, 1 con rete e 4 moduli ISO  
*Parasole elettrico sul parabrezza e manuale sul vetro laterale conducente*  
 Con telecamera digitale  
*Predisposizione antenna TV*  
*Predisposizione C.B.*  
 Cronotachigrafo digitale DTCO 4.1  
 Presa 24V sopra il parabrezza  
*Senza aeratore al tetto*  
*Senza zanzariera sull'aeratore*  
*Tappetini in gomma*  
**SEDILE CONDUCENTE COMFORT:**  
*Ammortizzatore verticale regolabile*  
*Inclinazione della seduta*  
*Regolabile in lunghezza e altezza*  
*Foderina rimovibile*  
*Poggiatesta regolabile*  
*Funzione di discesa rapida del sedile con modifica della memorizzazione dell'altezza*  
*Regolazione supporto laterale schienale*  
*Regolazione del supporto laterale della seduta*  
*Supporto lombare regolabile*  
*Cuscino sedile estensibile*  
*Due braccioli conducente*  
 Cinture di sicurezza rosse  
 Avviso cintura di sicurezza allacciata  
 Inclinazione della seduta  
 Regolabile in lunghezza  
 Poggiatesta integrato  
 Senza sospensione pneumatica  
 Sedili in tessuto  
 Cuccetta inferiore Sérénité lunghezza 2018 mm, larghezza 670 mm (790 mm tra i sedili), spessore del materasso 170 mm  
*Cuccetta superiore ripiegabile, dimensioni 1958 x 650 mm*  
*Presa erogatore aria*



### Erogatore aria in cabina

Cassetto XL + portabottiglie (bottiglia 1,5 l) + spazzatura (3,2 l)  
 Luce di lettura sul pianale  
 Illuminazione cabina diretta  
 Illuminazione notturna rossa  
 Illuminazione cabina temporizzata.  
*Tendine giro cabina. Tendine di separazione tra la zona anteriore e la zona "riposo".*



### Luci a LED flessibili in zona cuccetta

Telecomandi delle funzioni comfort nella zona cuccetta con display integrato  
 Presa 12V + 5V (cuccetta)  
*Frigorifero da 40l nel vano portaoggetti centrale sotto la panca, silenzioso con termostato e gestione delle batterie del veicolo*



2 vani sotto la cuccetta, di cui uno accessibile dall'interno e dall'esterno  
Alzacristallo lato conducente ad impulsi  
Riscaldamento cabina autonomo 2 kW (aria/aria). Diffusione tramite tre bocchette di ventilazione (dietro il sedile sinistro, dietro il sedile destro e sopra la cuccetta).  
[Climatizzazione comfort a regolazione elettronica con ottimizzazione del compressore](#)  
Filtraggio aria cabina  
[Climatizzatore autonomo Dometic SPX1200](#)  
Manuale di istruzioni in Italiano.  
4 altoparlanti e 2 tweeter

## Equipaggiamento al volante:

[Volante Ultimate pelle](#)



Comando OPTIDRIVER  
Comando del rallentatore e dell'OPTIBRAKE a destra  
Piantone dello sterzo reg su 3 assi



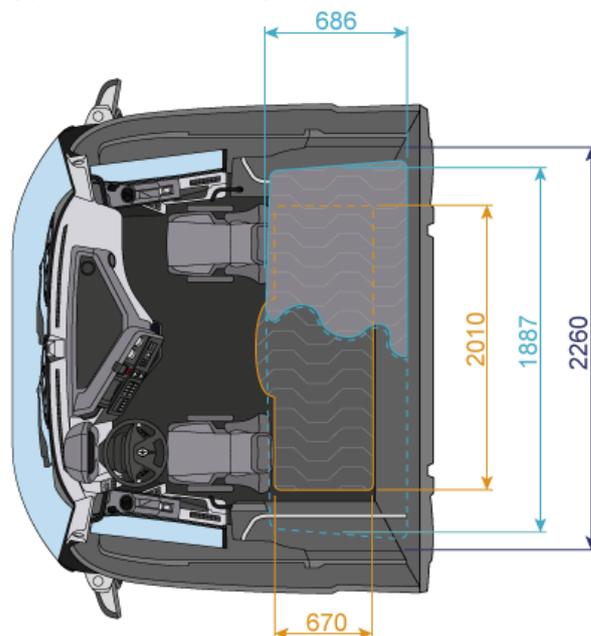
Schermo multifunzione con radio DAB

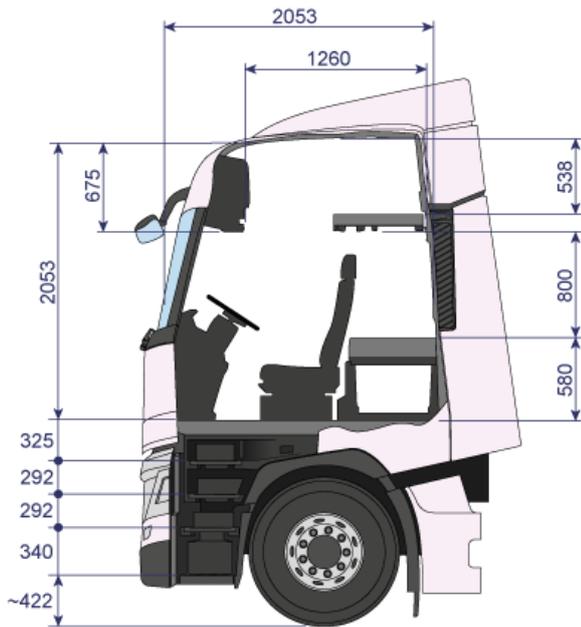
## Cruscotto:

Cruscotto PANORAMICO  
Display a colori 12" HD  
Presa elettrica 12V + 24V sul cruscotto per accessori.  
Antiavviamento comandato tramite chiave a transponder.  
Predisposizione per etilometro antiavviamento  
Pulsante START/STOP  
[3ª chiave di contatto](#)  
Sovraveloc. cliente regolabile discesa  
Regolatore di velocità ECO con Optiroll e Smart Torque.  
Sistema intelligente di assistenza alla velocità: riconoscimento dei segnali stradali sui limiti di velocità, visualizzazione in cabina e avviso in caso di superamento dei limiti.



Modalità Power inibita dopo il superamento del "punto duro" del pedale dell'acceleratore  
Senza interruttore Eco Off





## TELAIO

Vernice di protezione telaio color grigio minerale  
codice tecnico: 03650

Occhione di traino anteriore.

Protezione antincastro anteriore (DPEA).

Traversa di chiusura posteriore con preforatura per occhione di traino

Supporto ralla basso H = 16 mm

*Ralla in ghisa Jost JSK 42C, 2", D 152 kN*



## EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batterie a sinistra, motaggio affiancate.

Batterie 210 Ah AGM

Batterie senza manutenzione

*Staccabatterie A.D.R.*

Indicatore di carica delle batterie

Alternatore 180 A

Senza protezione su fanali posteriori

*Illuminazione e segnalazione posteriore a LED (norma CEE e2 10113)*



Posizione ralla: Y = 675 mm

*Carenature laterali ribaltabili in tinta con la cabina con estensioni e gradini d'accesso passerella integrati.*

Pedana piattaforma retrocabina standard.

Extension de passage de roue

Filtrazione aria lunga distanza compatto

Parafanghi posteriori con antispray

*Parafanghi in posizione bassa (-30mm) consigliato per l'uso autostradale.*

2 cunei ruota pieghevoli

Scarico interno alla carreggiata

## PARAURTI - GRADINI E ILLUMINAZIONE

Paraurti laterali in plastica con spoiler integrato  
 Gradino d'accesso al parabrezza a scomparsa nella calandra  
 Accesso al posto di guida tramite 4 gradini  
 Illuminazione salita  
*Angoli, rivestimento centrale paraurti e gradini verniciati tinta carrozzeria*  
 Tergicristalli automatici con sensore di pioggia  
 e accensione automatica dei fari  
 Luci diurne a LED  
*Predisposizione supporto per luci sul tetto*  
 Faro di lavoro a LED bianco (850 lm)  
 Fari fendinebbia



Luci di svolta fisse (Fixed Bending Lights, FBL)  
 Fari LED comprendenti 2 moduli da 5 cellule:  
 - 1 modulo con tre cellule per abbaglianti (1450 lumen)  
 - 1 modulo con due cellule per fari anabbaglianti (700 lumen)  
 I lampeggianti e le luci diurne sono gestite da una bande luminosa di LED bicolore a elevata luminosità  
 Predisposizione fari rotanti

## SOSPENSIONE

### Sospensione anteriore

Balestre anteriori paraboliche a 2 lame  
 Barra stabilizzatrice anteriore

### Sospensione posteriore

Sospensione pneumatica.  
*Barra stabilizzatrice posteriore*  
*Telecomando per sospensioni a due canali*

## SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio principale e supplementare in alluminio  
 Serbatoio 405 litri (D710) a destra  
*Serbatoio 650 litri (D710) a sinistra*  
*Riscaldatore filtro gasolio*  
 Prefiltro decantatore rinforzato (R90). Comando di spurgo sul cruscotto.  
*Adattamento: prefiltro gasolio e decantatore SCAM*

## AdBlue

*Serbatoio AdBlue 90 litri.*  
*Profilo a "D" da 710 mm di diametro.*  
 Serbatoio adblue a destra

## EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

*Equipaggiamento A.D.R. 2 interruttori (interno cabina + esterno retro-cabina lato destro)*  
*Classificazione ADR (UN ECE R105) classi FL, EXII, EXIII, AT*  
 Dotazione di bordo.  
*Cric 12 t*  
 Triangolo di segnalazione.  
*Avvisatore acustico di retromarcia.*

## CARROZZERIA

*Predisposizione illuminazione carico posteriore*  
 Luci di posizione a LED arancio con catarifrangente  
*Interfaccia per connessioni carrozziere e modulo BBM (Body Builder Module)*

## SERVICE

### Optifleet:

Predisposizione Optifleet Check mensile: rapporti di dati tecnici per il controllo dei consumi per veicolo / autista, attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile  
 Predisposizione Optifleet Map mensile: geolocalizzazione del veicolo, geobarriera e analisi degli itinerari. Attivazione del servizio su richiesta tramite abbonamento mensile  
 Uptime

## RAPPORTI DEI CAMBI

R1	R2	R3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17.49	13.73	4.02	14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

*Documento di natura non contrattuale. Il costruttore si riserva di modificare le caratteristiche sopraindicate in qualsiasi momento e senza preavviso.*

*I dati riferiti alla carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore.*

*Gli adattamenti devono essere effettuati in conformità a quanto indicato nelle prescrizioni relative al montaggio di carrozzerie edite da RENAULT TRUCKS reperibili sul portale allestitori <<http://bbportal.renault-trucks.com/>>*

